

## بازشناسی محرک‌های توسعه مجدد محله‌های شهری

### (مطالعه موردی: منطقه ۱۲ تهران)\*

اسماعیل علی‌اکبری\*\* - استاد جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری، دانشگاه پیام‌نور، تهران، ایران

سید مهدی موسی‌کاظمی - دانشیار جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری، دانشگاه پیام‌نور، تهران، ایران

مهناز کشاورز - استادیار جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری، دانشگاه پیام‌نور، تهران، ایران

مجید جلالوندی - دانشجوی دکتری جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری، دانشگاه پیام‌نور، تهران، ایران

تأیید مقاله: ۱۳۹۹/۰۴/۱۰

پذیرش مقاله: ۱۳۹۸/۰۹/۰۸

### چکیده

این مقاله پژوهه‌ها و پردازه‌های محرک توسعه در محله‌های منطقه ۱۲ تهران را بازشناسی کرده است. روش پژوهش توصیفی- تحلیلی و جامعه‌آماری آن ۵۰ نفر خبرگان علمی و اجرایی است که تمام جامعه به عنوان حجم نمونه انتخاب شده است. داده‌ها به روش استنادی تهیه شده و با استفاده از روش‌های سوات، ضرایب رگرسیون و تحلیل واریانس پردازش شده است. یافته‌ها نشان می‌دهد محله‌ها عموماً دارای کمبود خدماتی و مسائل کالبدی، اقتصادی و زیست محیطی هستند. تابع تحلیل سوات نیز حاکی از افزایش میانگین نقاط ضعف و کمبود فرصت‌های است. اولویت نخست اقدامات زمینه‌ساز برای ایجاد انگیزه سرمایه‌گذاری و مشارکت توسعه‌دهنده‌هاست (جريان‌سازی) که احیای بناهای مخروبه، بدنده‌سازی بافت، مناسب سازی معابر و ایجاد فضای سبز از پروژه‌های شاخص آن بهشمار می‌رود. توانمندسازی جامعه محلی (نهادسازی) دیگر محرک اولویت‌دار توسعه است که باید به کمک پروژه‌های اشتغال‌زد، کارآفرین و بازارآفرین اقتصادی انجام شود. در چارچوب محرک‌های توسعه، باید فرایند بازیافت زمین، توسعه مجدد و تغییر کاربری را برای تأمین فضاهای فعالیتی و هم‌زمان توزیع موزون خدمات و فرصت‌ها به کار گرفت؛ از این رو محله‌های ارگ، بازار و بامنا، کوثر، قیام، امام‌زاده یحیی و تختی در اولویت این اقدام قرار دارند.

واژه‌های کلیدی: توسعه مجدد، محرک توسعه، محله شهری، منطقه ۱۲ تهران.

\* این مقاله مستخرج از رساله دکتری مجید جلالوندی با عنوان «بازشناسی محرک‌های توسعه مجدد محله‌های شهری (مورد مطالعه: منطقه ۱۲ تهران)» به راهنمایی نویسنده اول و دوم و مشاوره نویسنده سوم است.

Email: aliakbariesmaeil@yahoo.com

\*\* نویسنده مسئول

## مقدمه

با افزایش جمعیت جهان از ۲/۵ میلیارد به ۷/۷۱ میلیارد و جمعیت شهری از ۷۴۶ میلیون نفر به ۴/۲ میلیارد نفر طی دوره ۲۰۱۹-۱۹۵۰ (UN-Habitat, 2019: 315-328) و پیش‌بینی جمعیت شهری به ۶/۰۶ میلیارد در سال ۲۰۳۰ (Habitat, 2015: 10)، مطالعات توسعه‌ای به طور اعم و توسعه شهری به طور اخص، مورد توجه نهادهای ملی و بین‌المللی قرار گرفته است. اگرچه رشد شهرنشینی در اقتصادهای در حال توسعه روندی سریع‌تر دارد (Wei et al., 2015: 3245)، اما مقوله شهرنشینی را به دلیل فراگیری جنبه‌های مثبت و منفی (مانند قابلیت انتشار مسائل محیط‌زیست شهری) باید پدیده‌ای جهانی و یکپارچه دانست.

شهرنشینی سریع و توسعه شهری معاصر نه تنها در مقیاس وسیع سبب مصرف زمین شده (Wang et al., 2019: 824)، بلکه در الگوی رشد کالبدی به پراکنده‌روی شهری، تخریب اراضی پیراشه‌ری و افزایش فاصله فیزیکی-زمانی میان کاربری‌ها انجامیده است. در این الگوی رشد و توسعه، هسته‌های مرکزی و محله‌های درونی و قدیمی شهرها با زوال و فرسودگی و جمعیت‌گریزی مواجه شده‌اند؛ درنتیجه در حال حاضر، بازناسی محرک‌های توسعه، فرصت‌ها و ظرفیت‌های توسعه این محله‌ها، یکی از مهم‌ترین چالش‌ها و نیازهای برنامه‌ریزی و توسعه شهری است.

ظرفیت‌های توسعه نواحی و محله‌های درونی شهرها بین ۱۵ تا ۲۰ درصد از بافت‌های اولویت‌دار را به خود اختصاص می‌دهد. این اراضی در تقسیم‌بندی کلی بر حسب سابقه توسعه، در دو دسته اراضی توسعه مجدد<sup>۱</sup> و توسعه جدید<sup>۲</sup> دیده می‌شود که هریک گونه‌های مختلفی از اراضی و فضاهای شهری را شامل می‌شود. بافت‌های فرسوده در بیشتر شهرهای سنتی، به‌ویژه شهرهای ایران، گونه اصلی اراضی توسعه مجدد شهری است که تاکنون سیاست‌های بازسازی، بهسازی و نوسازی و بازارآفرینی شهری برای مداخله در آن‌ها پیشنهاد شده است. در چند دهه اخیر، به‌ویژه به‌دلیل نقدهای اعتراض‌آمیز به سیاست توسعه در بیرون و پیرامون و راهبرد اصلی آن یعنی پراکنده‌روی<sup>۳</sup> شهری، توسعه از درون<sup>۴</sup> از وجهی نو بر مبنای رهیافت‌های زیست‌محیطی و آرمان توسعه پایدار شهری، مورد توجه و تأکید نظام برنامه‌ریزی و توسعه شهری قرار گرفته است؛ زیرا توسعه مجدد بافت فرسوده شهری، به حفظ هویت محله‌های شهری و انتقال این هویت به مناطق مجاور منجر می‌شود (Boussaa, 2017: 1).

محرك‌های توسعه<sup>۵</sup> در بسیاری از کشورهای توسعه‌یافته در پاسخ به پیچیدگی مسائل مرتبط با بافت فرسوده محله‌های شهری، به عنوان روش و رهیافت مداخله معرفی و اجرا شده است. این محرك‌ها شکل کامل و جامعی از عمل و سیاست است و با تأکید بر اقدامات یکپارچه و مشارکت مردم، سبب بروز ایده‌ها و رویکردهایی برای توانمندسازی محله‌های شهری شده است (حنچی، ۱۳۸۶: ۱۵). درواقع محرك‌های توسعه شهری پروژه‌هایی مانند مناظر یا ساختمان‌هایی هستند که هدایت توسعه شهری و افزایش تعداد استفاده‌کنندگان در یک ناحیه را بر عهده دارند (ایزدی و امیری، ۱۳۹۵: ۳۶). این پروژه‌ها با اهداف توسعه‌ای و به‌مثابه محرك‌های توسعه یکی از بهترین روش‌های احیای

- 
1. Redevelopment
  2. New development
  3. Sprawl Growth
  4. Infill- development
  5. Development Catalyst

محله‌های درون شهری برای بازگرداندن جنب و جوش، حس زندگی و شوق و اشتیاقی دوباره به بافت‌های تاریخی و بالارزش است. محرک‌ها نه تنها سبب ارتقای شرایط کالبدی می‌شود (مفیدی، ۱۳۹۲: ۱) بلکه فعالیت‌های اجتماعی و اقتصادی را بازتولید می‌کند و تسهیل‌کننده توسعه شهری است (سجادزاده و زلفی گل، ۱۳۹۴: ۱۵۲) و تمایل بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری در بافت را افزایش می‌دهد (دفتر مطالعات کاربردی و امور ترویجی، ۱۳۹۳).

مباحت مریوط به محرک‌های توسعه و ارتباط آن با توسعه از درون و توسعه مجدد محله‌های درون شهری را می‌توان تأثیرگذارترین رویکرد معاصر در حوزه مرمت و حفاظت شهری به شمار آورده (طفی، ۱۳۹۰: ۱۰۳). راهبرد توسعه مجدد شهری با درونی کردن توسعه و نگاه به توسعه از درون، با توصل به ظرفیت اراضی بافت فرسوده شهری، زوال اجتماعی، اقتصادی، کالبدی و محیطی این بافت را متوقف می‌کند و در درون‌ریزی جمعیت و بازنده‌سازی اجتماعی و رونق اقتصادی این بافت نقش مهمی دارد. در این رابطه، پروژه‌های پرچم و پردازه‌های محرک توسعه در ظرفیت‌سازی و جریان‌سازی این فرایند شهری نقشی کلیدی بر عهده دارد.

منطقه ۱۲ تهران با حدود ۱۶۰۰ هکتار وسعت و ۲۴۰,۹۰۹ نفر جمعیت در سال ۱۳۹۵ (۲/۷ درصد از جمعیت تهران)، با وجود برخورداری از ویژگی‌هایی مانند قدمت و ارزش تاریخی، واقع شدن در مرکز ثقل ارتباطات درون شهری و برخورداری از قلب تجارت شهر (بازار قدیم تهران) طی بیست سال اخیر شاهد روند جمعیت‌گریزی مداوم، خروج ساکنان قدیمی و خانوارهای متعارف و ورود مهاجران تهییدست در جست‌وجوی کار بوده است. مجموع عوامل نامساعد محیطی، اقتصادی و کالبدی موجب شده است برخی گروههای اجتماعی ناسالم، مهاجران بیکار، افراد بی‌خانمان و بسیاری از فعالیت‌های کاذب مانند احتکار، قاچاق، تولید اجناس تقلیبی، بازار سیاه و نزول‌خواری در شکل شبکه‌های ریشه‌دار و مخفی، در بخش مرکزی تهران استقرار یابد. این شرایط سبب شده است از کل مساحت محدوده کالبدی منطقه، ۳۴۵ هکتار بافت فرسوده، ۵۴ هکتار بافت قدیمی، ۱۰۶ هکتار بافت فرسوده و ناکارآمد و در مجموع ۵۰۵ هکتار از کل مساحت منطقه (۳۱/۵ درصد) جزء بافت‌های مسئله‌دار محسوب شود. افزون بر این، از دیگر ضرورت‌های چنین پژوهشی، تأکید مصوبه شورای عالی معماری و شهرسازی (مورخ ۱۳۹۳/۹/۱۸) و مراجع تصمیم‌ساز و سیاست‌گذار بر اولویت سیاست‌های توسعه مجدد محله‌های درون شهری (مصطفی ۹۶/۲/۱۱) درباره رویکردهای اصلی حفاظت و احیای محدوده‌های تاریخی و فرهنگی، ابلاغیه مورخ ۱۳۹۷/۸/۱۴ درباره شیوه‌نامه تعیین محدوده‌های هدف بازآفرینی شهری و تأکید سند ملی بازآفرینی بر توسعه مجدد محله‌های ناکارآمد است. برای اساس هدف این پژوهش بررسی مسائل و مشکلات کالبدی، جمعیتی، اقتصادی و زیست‌محیطی محله‌های سیزده‌گانه منطقه ۱۲ به منظور تدوین راهبردهایی برای شناسایی پروژه‌های محرک توسعه در محله‌های است؛ از این‌رو خمن بازشناسی پروژه‌های محرک توسعه، تحقیق‌پذیری پروژه‌های پیشنهادی ارزیابی شده است. هدف فوق از طریق طرح و ردبایی علمی برای پاسخ به دو پرسش اصلی تدوین شده است:

۱. پروژه‌های محرک توسعه محله‌های شهری منطقه ۱۲ تهران کدام است؟
۲. میزان اثرگذاری و ضریب تحقیق‌پذیری پروژه‌های پیشنهادی محرک توسعه محله‌ها چقدر است؟

## مبانی نظری

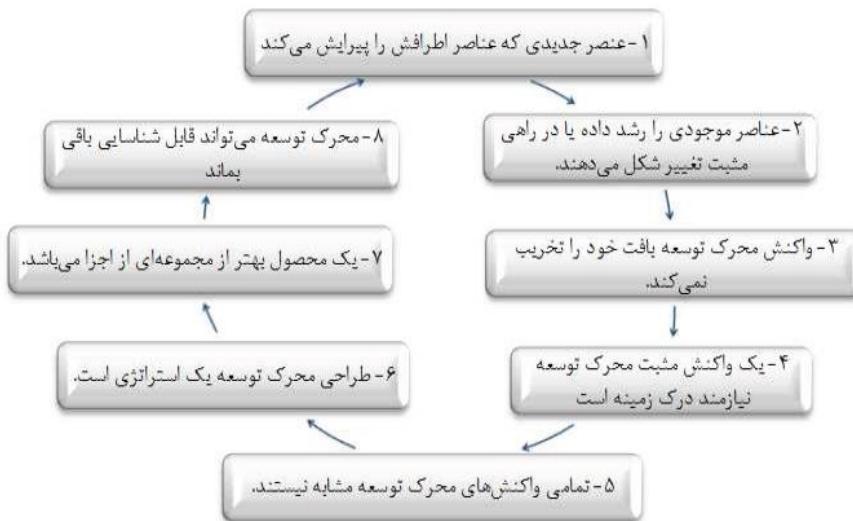
با آغاز دهه ۱۹۷۰ میلادی در آمریکا و دهه ۱۹۸۰ در اروپا، پردازه‌های محرک توسعه به عنوان سیاستی برای تشویق سرمایه‌گذاری خصوصی و هدایت آن به سوی بازاریابی محله‌های روبه‌زوال شهری مطرح شدند. موضوع پردازه‌های محرک توسعه بر این فرض استوار است که به منظور بازاریابی در شهر و هم‌زمان توسعه اقتصاد محلی شهرها، ترکیبات کالبدی محیط به بازتولید نیازمند است (همکاران، ۱۳۹۷: ۳۱). محرک‌های توسعه راهبردهای جدید برای توسعه مجدد شهری است که با مجموعه‌ای از پروژه‌ها توسعه شهری را هدایت و راهنمایی می‌کند. محرک‌های توسعه، بهویژه به معنای زندگانی منطقه با رویکردی جامع است (Lakmali, 2018: 16). درواقع می‌توان محرک توسعه را سیاست‌های عمومی در واکنش به پیچیدگی توسعه شهری دانست که با به کارگیری راهبرد توسعه مجدد، ابزاری در راهبردهای تحول شهری محسوب می‌شود (Couch et al., 2003: 227). در توسعه مجدد، از زمین‌های بلااستفاده که ساختمان و زیرساخت‌های فرسوده دارند و در عین حال فرصت‌های محدود اقتصادی در آن‌ها موجود است، برای پویاکردن مناطق شهری استفاده می‌شود (همکاران، ۱۳۹۵: ۱۴۲). درواقع فراهم کردن زمین مورد نیاز برای مقاصد عمومی و نظمدهی مناسب اراضی خصوصی براساس مقررات طرح‌های شهری است (Seele, 1982: 24). این روش فرایندی است که طی آن زمین بدون توسعه، با زمین دارای خدمات، به صورت پایاپایی معاوضه می‌شود؛ بنابراین برای کشورهایی که دولت آن‌ها قادر به سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های عمومی نیست، مناسب است (Shoup, 1983: 53).

یکی از اهداف توسعه جدید با استفاده از محرک توسعه، تغییر در یک مکان با نشانه‌های زوال بافت‌های شهری است (عزمی و بهراء، ۱۳۹۶: ۵). اولین اقدامات محرک توسعه در پویایی محله‌های شهری پروژه‌های پرچم‌دار و پروژه‌های پرسنلی است که در دهه ۱۹۸۰، بهویژه در کشورهای اروپایی مانند بریتانیا اجرا شد و ابزار مهمی در رقابت جهانی میان شهرها در فرایند جهانی شدن بود. یک دهه بعد، استفاده از این پروژه‌ها در احیای محله‌های شهری کاربرد گسترده‌ای یافت، اما نتایج پژوهش‌های ارزیابی پس از اجرا در بیشتر نمونه‌های اروپایی آن نشان داد این پروژه‌ها در بهترین حالت تنها در بعد اقتصادی موفق بوده‌اند و در بیشتر موارد در درازمدت مزیتی برای بافت نداشته‌اند و سبب تشدید قطبی شدن اجتماعی و جایگزینی طبقات مرفه با دهکه‌ای پایین اقتصادی شده‌اند. حتی از بعد اقتصادی نیز نتایجی محدود و کوتاه‌مدت داشته‌اند و سود آن‌ها نصیب ساکنان نشده است و در درازمدت ممکن است پایه‌های اقتصاد محلی را نیز تضعیف کنند. به همین دلیل اقدامات کوچک‌مقیاس و کوتاه‌مدتی در زمینه نوزایی شهری مانند معاصرسازی فضاهای شهری کهن مطرح شد؛ به این ترتیب برای محرک‌های توسعه شهری، عناصر و اقدامات جدیدی معرفی شد که توانایی بازنده‌سازی اجزای مراکز شهری را بدون نیاز به مداخله و سرمایه‌گذاری وسیع داشته باشند. این محرک‌ها توانایی تأثیر بر فرم، کاراکتر و کیفیت عناصر شهری و همچنین زنجیرهای کنترل شده از واکنش‌های محرک را داشتند. افرون بر این، نه تنها سبب ارتقای شرایط کالبدی می‌شوند، بلکه تحولات اقتصادی و اجتماعی را نیز در پی خواهند داشت (پریزادی و همکاران، ۱۳۹۶: ۱۲).

محرك توسعه واردکردن عنصری جدید اعم از اقدام طراحانه، سیاست‌گذاری یا بسترسازی رویداد در بافت شهری است. درمجموع، این محرک به هرگونه مداخله و اقدامی در عرصه شهری اطلاق می‌شود که در مقیاس‌های فضایی-

زمانی خرد، از یک سو پیوند گذشته، حال و آینده در فضا و از سوی دیگر هم‌پیوندی فضا را با بستر قرارگیری اش تقویت می‌کند. همچنین با مطالبه برای تغییر از سوی شهروندان، در ابعاد مختلف (اجتماعی، اقتصادی، زیستمحیطی، کالبدی، کارکردی و معنایی) به تولید ارزش یا تقویت آن می‌پردازد (شهرداری اصفهان، ۱۳۹۷: ۳). براین اساس، محرک توسعه رویکردی با راهبرد جدید و با نگاهی راهبردی در مواجهه با مشکل است که به توان‌های اقتصادی، اجتماعی، اکولوژیکی و معماری فضاهای متروکه یا ناکارآمد شهری بها می‌دهد و عناصر موجود را بدون اینکه اساساً تغییر دهد، احیا می‌کند. برخی محرک‌های توسعه فرصت‌هایی برای پایداری بیشتر و حمایت از طبیعت ارائه می‌دهند و راهبردهایی را دربرمی‌گیرند که از گذشته، یکپارچه‌تر و جامع‌تر هستند. این راهبردها شامل مفاهیمی مانند تغییر روبه‌بهبود، تحریک زندگی جدید، ارتباط با جامعه، کنش فرهنگی و اجتماعی، فعالیت بیرونی و درونی، ایجاد منفعت عمومی، استفاده از شرایط مزیت بازار، درک نیاز جامعه، تجلیل از منابع موجود، هماهنگی با پروژه‌های اطراف، ایجاد مشارکت مؤثر، راهنمای توسعه آینده، کم‌کردن موانع ابتدایی و از بین بردن موانع، ایجاد چارچوب برای مشارکت ذی‌نفعان و مطالبه و خلق فضاهای عمومی جدید است.

محرك‌های توسعه بر توسعه مجدد فضاهای، نواحی و محله‌های درونی شهرها تأکید بسیاری دارند. در این باره، اقدامات عمرانی توسعه شهرها با الهام از محرک‌های توسعه می‌توانند نمونه خوبی برای ارتقا و بهبود هویت در روند توسعه شهری باشد؛ زیرا اقدامات عمرانی، توان اتصال ساختار قدیمی و جدید شهری را با یکدیگر دارد؛ بنابراین محرک‌های توسعه، چشم‌انداز مدرنی را ارائه می‌دهد، اما تأثیر باید قابل توجه و دربرگیرنده ادغام ساختار موجود در شهر باشد. در این باره، نظریه‌پردازان با استفاده از ارزیابی بسیاری از اقدامات عمرانی احیای مناطق درونی شهرها، هشت ویژگی را برای یک محرک شهری ضروری دانسته‌اند (شکل ۱).



شکل ۱. هشت ویژگی محرک‌های توسعه شهری

منبع: Attoe and Logan, 1989

محرك‌های توسعه شهری می‌توانند بزرگ یا کوچک‌مقیاس باشند. در جایی که منابع مالی برگشت‌پذیر و حمایت‌های عمومی قوی وجود دارد، می‌توان از پروژه‌های بزرگ به عنوان محرك توسعه استفاده کرد. به طور کلی محرك‌های توسعه شهری پردازه‌ها و چشم‌اندازهایی را پیشنهاد می‌دهد که تأثیر پایداری دارند و بافت شهری موجود بهویژه بافت تاریخی و فرسوده مراکز شهری را یکپارچه می‌کنند؛ زیرا مراکز تاریخی شهرها نقش مهمی در ارتقای هویت محل، حافظه و تعلق به محل سکونت دارند (Carrión, 2017: 154). همچنین می‌توانند هویت شهری را به سایر مناطق شهر و نواحی مجاور تسری دهنند (Boussaa, 2005: 154)؛ بنابراین در تعیین و تشخیص محرك‌های توسعه، بازسازی مراکز تاریخی به منظور ارتقای کیفیت محیطی، اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی، تغییری مهم و کلیدی به شمار می‌رود. پروژه‌های توسعه در مراکز تاریخی می‌توانند بازدیدکنندگان محلی و جهانی را جذب کند تا جاذبه‌های اصلی میراث را کشف کنند. علاوه بر این، بهبود محیط فیزیکی، ساختار اجتماعی و فضاهای شهری می‌توانند مکان‌هایی برای تعامل اجتماعی ایجاد کنند؛ از این‌رو بازسازی شهری به منظور ارتقای هویت ساکنان و حس مکان در محیط‌های در حال ظهور بسیار مهم است (Norberg-Schulz, 1980: 233).

پژوهش‌های داخلی و خارجی مرتبط با پروژه‌های محرك توسعه اغلب به شناسایی ظرفیت‌ها و پتانسیل‌های محرك توسعه به منظور سامان‌دهی کالبدی، اقتصادی و اجتماعی مناطق و مراکز شهری اختصاص دارد. عزیزی و بهرا (۱۳۹۶) نقش شاخص‌ها و پروژه‌های محرك توسعه در بازآفرینی بافت مرکزی شهر یزد را مطالعه کرده و به این نتیجه رسیده‌اند که در بافت تاریخی شهر یزد، بزن گنبدسیز بهترین و بزن زرتشتی‌ها نابسامان‌ترین وضعیت را در ارتباط با شاخص تلفیقی تحرک و توسعه دارند. سجادزاده و همکاران (۱۳۹۵) نقش محرك‌های توسعه را در بازآفرینی محله سنتی حاجی‌شهر همدان مطالعه کرده‌اند. آنان رویکرد محرك توسعه را بینشی جامع و یکپارچه برای بازآفرینی محله، حفظ ارزش‌های تاریخی و کالبدی و تبدیل محله به مکان زیستی هماهنگ با زندگی امروزی و متناسب با شخصیت و هویت تاریخی آن معرفی کرده‌اند. پژوهش سجادزاده و زلفی‌گل (۱۳۹۴) درباره تأثیر طراحی شهری در بازآفرینی محله‌های سنتی با رویکرد محرك توسعه در محله گلپای همدان این نتیجه را به دست می‌دهد که بعد اجتماعی-فرهنگی طراحی شهری، در مقایسه با سایر موضوعات و ابعاد طراحی، اولویت و اثرگذاری بیشتری در تبیین و تدوین محرك‌های توسعه محله دارد. طرفدار (۱۳۹۳) در پژوهش خود، قوت‌ها و ضعف‌های بافت ارزشمند تاریخی منطقه ۸ شیراز را شناسایی کرده است. همچنین اجرای پروژه‌های کوچک‌مقیاس و محرك با تغییر شیوه کسب درآمد به ارزش‌زایی محله‌ای، ارتقای هویتی و کارکرد محله‌ای بافت تاریخی را عامل تسريع و تسهیل فرایند بازآفرینی شهری در نمونه مطالعاتی می‌داند. لاین برگ و لو (۲۰۱۸) در مطالعه محرك‌های توسعه و بازآفرینی مکان‌های شهری به این نتیجه رسیدند که سیاست‌های محرك‌های توسعه، همیشه موفقیت‌آمیز نبوده است؛ زیرا هنگامی که مواعظ و محدودیت‌های تأمین سرمایه برای اجرای پروژه‌های محرك توسعه ایجاد می‌شود، بخشی از زیرساخت‌های پیش‌بینی شده در پروژه‌ها به منظور کاهش هزینه‌ها اجرا نمی‌شود و همین امر به تحقق‌نیافتمندی کامل اهداف پروژه‌های محرك توسعه منجر می‌شود. افزون بر این، چنین تصمیمی تأثیر فراوانی بر کاهش میزان اعتماد و مشارکت شهروندان در طول اجرای پروژه‌ها دارد. السراغی و الونکالی (۲۰۱۸) در مطالعه خود اشاره دارند که توجه به میراث شهری، هویت ازدست‌رفته شهرها را با بهره‌گیری از راهبردهای توسعه اقتصادی-اجتماعی پایدار احیا می‌کند. در این باره، پروژه‌های محرك توسعه با حفاظت از اهمیت نمادین شهر در ساختمان‌های میراثی و حس متمایز‌کردن مکان‌های شهری به افزایش کیفیت زندگی شهروندان در فضاهای شهری کمک می‌کند.

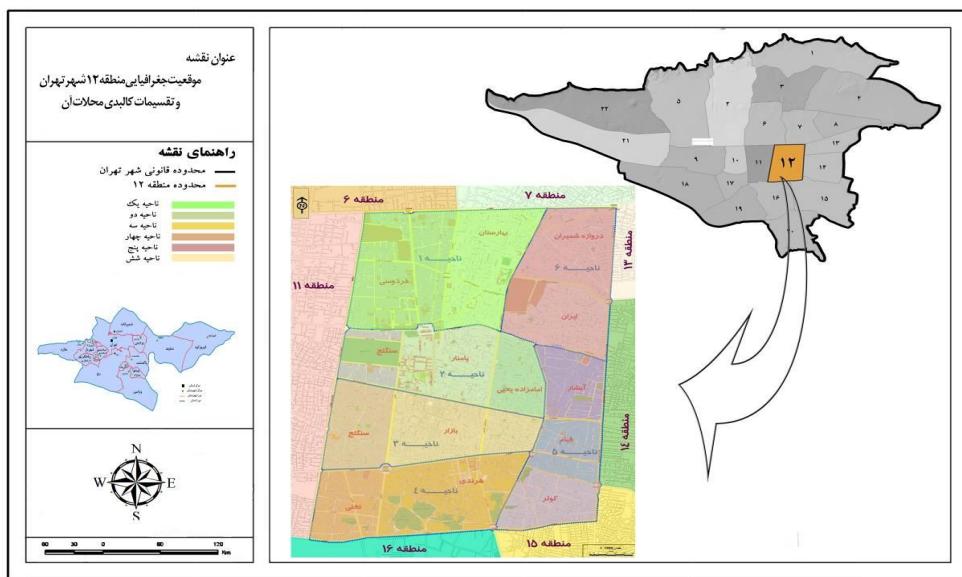
## روش پژوهش

روش این پژوهش توصیفی-تحلیلی است. جامعه آماری آن نیز کارشناسان و خبرگان برنامه‌ریزی و مدیریت شهری است. ترکیب این جامعه شامل ۵۰ نفر از شاغلان شهرداری و وزارت راه و شهرسازی و همچنین متخصصان دانشگاهی است که تمام جامعه به عنوان حجم نمونه انتخاب شده است. ارتباط با این افراد در مرحله شناخت مسائل و مشکلات منطقه با تکمیل پرسشنامه و مصاحبه و در مرحله تحلیل و ارزیابی، با وزن دهنده به قوتها، ضعفها، فرصتها و تهدیدات به منظور انتخاب راهبردی برای تدوین راهبردهای نهایی پژوهش بوده است. داده‌های نظری با مطالعات کتابخانه‌ای تهیه شده و برای تهیه داده‌های مربوط به شاخص‌های کالبدی، جمعیتی، خدماتی، اقتصادی و زیستمحیطی محله‌ها، از استاد طرح‌های توسعه و عمران شهری مصوب و استناد توسعه محله‌ها در شهرداری تهران استفاده شده است (جدول ۲).

در پردازش داده‌ها از روش‌های آمار استنباطی مانند ضریب رگرسیون و تحلیل واریانس و برای شناخت ظرفیت محله‌های شهری از نظر پژوهش‌های محرك توسعه و میزان قابلیت آن‌ها در ایجاد تحرک توسعه از روش برنامه‌ریزی SWOT استفاده شده است. برای این منظور، ابتدا مؤلفه‌های SWOT براساس وضعیت محله‌ها شناسایی شدند، سپس مؤلفه‌های SWOT برای تدوین راهبردها و اطمینان از انتخاب صحیح راهبردها، در اختیار کارشناسان و خبرگان قرار گرفت و براساس وزن‌های داده‌شده، راهبردها تدوین و انتخاب شدند. راهبردهای ممکن در پنج نوع تدوین شده‌اند؛ راهبرد نوع اول یا قوت‌دهی برای نقاط قوت و فرصت‌های بی‌شمار، استوار و امن به کار رفته است تا از به کمک آن، تأثیر تهدیدها و ضعفها به حداقل ممکن برسد. راهبرد نوع دوم یا راهبرد غلبه‌کردن، به شناخت ضعف‌ها اختصاص دارد که ممکن است بر قوت‌ها و فرصت‌ها تأثیرگذار باشد. راهبرد نوع سوم یا کنترل محیط نیز زمانی کاربرد دارد که تهدیدهای خارجی چنان فرآگیر و محدود‌کننده باشد که محله‌ها مجبور باشند از همه قوتها و فرصت‌های خود استفاده کنند تا تأثیرات این تهدیدها را به حداقل ممکن برسانند. راهبرد نوع چهارم یا کنترل عوامل منفی که تلفیقی از راهبردهای نوع دوم و سوم است، براساس نقش دوگانه قوتها و فرصت‌ها برای کاهش ضعف‌ها و تهدیدها بنا شده است. از این شیوه زمانی استفاده می‌شود که ضعف‌ها و تهدیدها قوی هستند. درنهایت راهبرد پنجم یا راهبرد عوامل داخلی و خارجی برای کنترل محیط ارائه شده که تلفیقی از راهبردهای اول و سوم است، این راهبرد زمانی مطرح می‌شود که شرایط مثبت قوتها و فرصت‌ها فراوان و ضعف‌ها شامل عناصر بی‌ربط است؛ در این صورت این راهبرد اعمال خود را بر کاهش تهدیدها متمرکز می‌کند تا بستر اجرای کامل پژوهش‌های محرك توسعه محله‌ها فراهم شود. در آخرین مرحله از روش پژوهش، هریک از متغیرها در محله‌های منطقه ۱۲ از عدد ۱۰ استانداردسازی شد و میانگین ضریب هریک از مؤلفه‌های SWOT در کل محله‌ها محاسبه و درنهایت براساس آن نوع راهبرد برای تدوین راهبردها تعیین شد.

## محدودهٔ مورد مطالعه

منطقه ۱۲ تهران با مساحت ۱۶۰۰/۷ هکتار و ۲۴۰,۹۰۹ نفر جمعیت در سال ۱۳۹۵ در مرکز جغرافیایی و تجاری تهران قرار دارد. از نظر ساختار و تقسیمات کالبدی شامل شش ناحیه کلان خدمات شهری است که ۱۳ محله را در محدودهٔ خود دارد (شکل ۲).



شکل ۲. موقعیت جغرافیایی منطقه ۱۲ و نظام تقسیمات ناحیه‌ای

این منطقه از نظر رده‌بندی جمعیتی، نوزدهمین منطقه پر جمعیت تهران و با تراکم جمعیتی ۱۵۰ نفر در هکتار، دوازدهمین منطقه پر تراکم تهران است. با وجود این، دلیل موجودیت منطقه و اهمیت آن در تهران، ویژگی‌های ساختار کالبدی، هویت تاریخی، عملکرد تجاری و برخورداری از عناصر و فضاهای شاخص تجاری و تاریخی است. از کل بافت و نظام کاربری زمین منطقه، ۱۹۰ هکتار یا ۱۱/۸ درصد کاربری تجاری است. وجود محدوده تجاری-فعالیتی موسوم به بازار تهران با حوزه نفوذ و عملکرد اقتصادی گستردگی، موقعیت منحصر به‌فردی به این منطقه داده است. افزون بر این، از کل مساحت منطقه، ۴۰/۵ هکتار یا ۲۵/۲۵ درصد بافت فرسوده است که ۱۳/۱۱ درصد کل بافت فرسوده تهران را شامل می‌شود؛ بنابراین منطقه ۱۲ از نظر سیاست‌های مداخله و اقدامات توسعه‌ای بیش از سایر مناطق تهران نیازمند پژوهش‌های شهری برای برنامه‌ریزی توسعه با رویکرد توسعه مجدد است. جدول ۱ اطلاعات جمعیت، مساحت و تراکم جمعیتی مناطق ۲۲ گانه شهر تهران را در سال ۱۳۹۵ مقایسه کرده است.

جدول ۱. تراکم جمعیت مناطق ۲۲ گانه شهر تهران در سال ۱۳۹۵ (نفر در هکتار)

مناطق	جمعیت	مساحت	تراکم خالص	شهرها	جمعیت	مساحت	تراکم خالص	مناطق
منطقه ۱	۴۹۳,۸۸۹	۴۶۶۱	۱۰۶	منطقه ۱۲	۲۴۰,۹۰۹	۱۶۰۰	۱۵۰	منطقه خالص
منطقه ۲	۶۲۹,۵۷۹	۴۷۰۰	۱۴۷	منطقه ۱۳	۲۵۳,۰۵۴	۱۲۸۶	۱۹۷	منطقه خالص
منطقه ۳	۳۳۰,۰۰۴	۲۹۲۱	۱۱۳	منطقه ۱۴	۴۸۹,۱۰۱	۱۴۵۵	۳۳۶	منطقه خالص
منطقه ۴	۹۱۷,۲۶۱	۶۱۵۵	۱۴۹	منطقه ۱۵	۶۵۹,۴۶۸	۲۷۷۳	۲۳۸	منطقه خالص
منطقه ۵	۸۵۶,۵۶۵	۵۳۱۶	۱۶۱	منطقه ۱۶	۲۶۷,۶۷۸	۱۶۵۱	۱۶۲	منطقه خالص
منطقه ۶	۲۵۰,۷۵۳	۲۱۳۶	۱۱۷	منطقه ۱۷	۲۷۸,۳۵۴	۸۲۵	۳۳۷	منطقه خالص
منطقه ۷	۳۱۲,۰۰۲	۱۵۳۳	۲۰۲	منطقه ۱۸	۴۱۹,۳۴۹	۳۷۸۶	۱۱۱	منطقه خالص
منطقه ۸	۴۲۵,۰۴۴	۱۳۱۵	۳۲۲	منطقه ۱۹	۲۵۵,۰۳۳	۲۰۳۴	۱۲۶	منطقه خالص
منطقه ۹	۱۷۴,۱۱۵	۱۹۷۴	۸۸	منطقه ۲۰	۳۶۷,۶۰۰	۲۳۵۸	۱۵۶	منطقه خالص
منطقه ۱۰	۳۲۶,۸۸۵	۸۱۸	۳۹۹	منطقه ۲۱	۱۸۶,۳۱۹	۵۱۵۲	۳۶	منطقه خالص
منطقه ۱۱	۳۰۸,۱۷۶	۱۲۰۳	۲۵۶	منطقه ۲۲	۱۷۵,۳۹۸	۵۹۰	۳۰	منطقه خالص

منبع: مرکز آمار ایران، ۱۳۹۵

## یافته‌های پژوهش

### ارزیابی شاخص‌های کالبدی، جمعیتی، خدماتی و اقتصادی محله‌ها

برای شناسایی و اولویت‌بندی پروژه‌های محرک توسعه ابتدا وضعیت شاخص‌های کالبدی، جمعیتی، خدماتی، اقتصادی و زیست‌محیطی به تفکیک محله‌های شهری مطالعه شده است. جدول ۲ اطلاعات این شاخص‌ها را نشان می‌دهد.

**جدول ۲. ارزیابی شاخص‌های کالبدی، جمعیتی، خدماتی، اقتصادی و زیست‌محیطی محله‌های شهری (سال ۱۳۹۵)**

ردیف	نام محله	شاخص‌ها												
		۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳
۱	بافت فرسوده (بلون ملبار)	۱۹/۱۴												
۲	دانه‌بندی قطعات زیر ۷۵ مترمربع	۳۱۷												
۳	کیفیت اینبه	۰۱۶۱۸												
۴	تمداد باهای مخوبه	۵۱۹												
۵	تمداد اینه ارزشمند	۳۸												
۶	شوندیدنی محله ملبار بزر ۱۲ متر	۳۴۰												
۷	مازار و کمود ساخت کاربری آموزشی	۳۳۹۱												
۸	مازار و کمود ساخت کاربری بهداشتی	۲۹۹۰												
۹	مازار و کمود ساخت کاربری فرهنگی	-۴۸۲۰												
۱۰	مازار و کمود ساخت کاربری منطقی	۳۷												
۱۱	مازار و کمود ساخت کاربری ورزشی	-۱۹۳۶												
۱۲	مازار و کمود ساخت کاربری تأسیسات و تجهیزات	-۶۴۷۲												
۱۳	مازار و کمود ساخت کاربری فضای سبز	-۳۰۵۷۳												
۱۴	نسبت جنسی	۱۰/۱۸												
۱۵	بعد خانوار	۳/۱												
۱۶	میزان پاسوادی درصد	۹۰/۶												
۱۷	خانوار در واحد مسکونی	۰/۹۹												
۱۸	تراکم جمعیتی ناخالص (نفر در هکتل)	۵۰												
۱۹	درصد جمعیت فعال	۷۲												
۲۰	درصد جمعیت بیکار	۸۳												
۲۱	قیمت زمین مسکونی (m <sup>2</sup> هزار ریال)	۳۵۰												
۲۲	قیمت اپارتمان (m <sup>2</sup> هزار ریال)	۴۰۰												
۲۳	میزان زلزله تولیدی (رن در رسال)	۱۴۹۶												
۲۴	میزان الودگی هوایی (دقیقه از کل منطقه)	۱۰/۳												
۲۵	حجم تراویک (درصد از کل منطقه)	۶/۹												
۲۶	درصد ساختمان‌های باصلاح لگوی صرف	۴/۳۷												

### • قابل‌نگهداری ۰۰ تخریبی و فرسوده

با توجه به جدول ۲، در میان محله‌های منطقه، محله‌های هرندي و سنگلاج به ترتیب با ۱۸/۶ و ۱۶/۸ درصد، بیشترین میزان قطعات با دانه‌بندی ریز (زیر ۷۵ مترمربع) را دارند. بر همین اساس درصد فراوانی از بنها در این محله‌ها ویژگی‌های اینبه تخریبی را دارند. داده‌های جدول ۲ نشان می‌دهد، بیشتر محله‌ها دارای کمود در سطح و سطوح کاربری‌های فضای سبز، ورزشی، فرهنگی، بهداشتی-درمانی و تأسیسات و تجهیزات هستند. همچنین، توزیع خدمات شهری و کاربری خدماتی میان محله‌های شهری بیانگر بی‌عدالتی جغرافیایی-فضایی در برخورداری از منابع و فرصت‌های خدماتی است.

از نظر شاخص‌های جمعیتی، بالابودن تعداد خانوار در واحدهای مسکونی در محله‌های سنگلچ (۲/۶۳ خانوار)، کوثر (۴/۵۵ خانوار)، تختی (۲/۰۲ خانوار)، ارگ و پامنار (۲/۰۴ خانوار)، سیروس (۲/۴۳ خانوار) و امامزاده یحیی (۲/۰۳ خانوار) و پایین‌بودن میزان جمعیت فعال اقتصادی در آن‌ها، بیانگر توان اقتصادی کم این محله‌ها برای مشارکت‌های اقتصادی در نوسازی و بهسازی محله‌ها است که این مقوله نیازمند سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و دولتی است؛ یعنی بازشناسی پروژه‌های محرك توسعه در این محله‌ها نقش مهمی در تمایل و تحريك بخش خصوصی برای مشارکت و ورود به بخش دولتی دارد. بازدیدهای میدانی درباره داده‌های ترافیکی محله‌ها نیز بیانگر پایین‌بودن میزان پارکینگ‌های عمومی و حاشیه‌ای در این محله‌هاست. با توجه به اینکه این محله‌ها پتانسیل‌های اقتصادی و محورهای تجاری متعدد و متنوعی دارند و همچنین تراکم جمعیت در آن‌ها بالاست، با وجودی که خیابان‌های محلی، دسترسی به داخل بافت مسکونی و تجاری را فراهم کرده‌اند، حرکت پیاده در آن‌ها متأثر از حرکت خودروهast. همچنین مسیرهای پیاده نیز از نظر کیفیت محیطی چندان مطلوب نیستند (بازدید میدانی، ۱۳۹۸).

مطالعات طرح تفصیلی نشان می‌دهد منطقه ۱۲ در برابر زمین‌لرزه آسیب‌پذیر است. درصورت فعال شدن گسل ری، درصد ساختمان‌های این منطقه تخریب و ۱۵ تا ۲۰ درصد ساکنان و شاغلان از بین خواهند رفت. دریاره وقوع انواع بحران‌ها در منطقه، با وجود اینکه این منطقه ۲/۴ درصد وسعت تهران را به خود اختصاص داده است، بیش از ۹ درصد آتش‌سوزی‌ها و ۱/۵ درصد دیگر حوادث غیرمتربقه شهر تهران در این منطقه رخ می‌دهد. از نظر کالبدی، بهدلیل فشردگی بافت منطقه و سطوح اندک فضای سبز، نفوذپذیری زمین برای جذب آبهای سطحی کم است. همچنین حجم رواناب‌ها بیش از ظرفیت شبکه جمع‌آوری آبهای سطحی است و بالابودن سطح آبهای زیرزمینی آن را در برابر سیل‌گیری و سستی خاک تهدید می‌کند.

تراکم ترافیک و غیرگازسوز بودن وسایل حرارتی با توجه به بافت تجاری و تعداد زیاد واحدهای کارگاهی در برخی از محله‌ها سبب ایجاد انواع آلودگی (صوتی و زیستمحیطی) در منطقه شده است. همچنین این محله‌ها با توجه به ریزدانگی و عرض کم معابر از نظر جمع‌آوری زباله‌ها مشکلات عدیدهای دارند؛ بنابراین تدبیر و مداخلاتی مانند تجهیز و مقاومسازی بنها در برابر آسیب‌های طبیعی و ارتقای کیفیت محیطی و ایجاد فضاهای باز و مکث باید در بازشناسی پروژه‌های محرك توسعه در این محله‌ها اعمال شود. همزمان با بهسازی و نوسازی بافت‌های فرسوده، ایجاد فضاهای سبز و باز بهمنظور تأمین نیازهای ساکنان و شاغلان و استفاده از آن در موقع بحران (امدادرسانی) ضرورت دارد.

### **برنامه‌ریزی راهبردی بازشناسی پروژه‌های محرك توسعه (کاربرد مدل SWOT)**

اولین گام در فرایند برنامه‌ریزی راهبردی بازشناسی پروژه‌های محرك توسعه در محله‌های منطقه ۱۲، شناسایی مسائل و مشکلات و ظرفیت محله‌ها براساس شاخص‌های کالبدی، جمعیتی، خدماتی و اقتصادی است. به همین دلیل با استفاده از شاخص‌های فوق، قوتها، ضعفها، فرصتها و تهدیدهای محله‌ها استخراج شده است (جدول ۳).

پس از فهرست‌بندی عوامل داخلی (قوتها و ضعف) و عوامل خارجی (فرصتها و تهدیدها)، ضرایب هریک از آن‌ها براساس ارزیابی عوامل داخلی و خارجی (با توجه به دیدگاه‌های خبرگان بهروش دلفی) در محله‌های منطقه ۱۲ مشخص شد (جدول‌های ۴ و ۵).

جدول ۳. قوتهای، ضعفهای، فرصت‌ها و تهدیدهای محله‌های منطقه ۱۲

	قوتهای (S)	ضعفهای (W)
ماتریس SWOT	<p>- وجود اراضی مخربه در مجاورت محور محله‌ها با قابلیت تبدیل به خدمات ورزشی و فرهنگی - وجود جریان اقتصادی قوی در حاشیه محله‌ها، X<sub>۷</sub> - بود ریزدانگی قطبات برخی محله‌ها در مقایسه با سایر محله‌های منطقه ۱۲، X<sub>۱۲</sub> - درنظرگرفتن محورهای مهم برخی محله‌ها به عنوان محور فعالیت‌های اقتصادی، X<sub>۱۴</sub> - رشد فعالیت‌های تولیدی و خدماتی در برخی محله‌ها، X<sub>۲۱</sub> - وجود پایگاه‌های اجتماعی-فرهنگی و مردم‌نهاد مانند مساجد در محله‌ها، X<sub>۲۶</sub> - دسترسی نسبتاً آسان به مترو و ایستگاه‌های مترو در برخی محله‌های منطقه ۱۲، X<sub>۲۷</sub> - ارزانی نسبی زمین در برخی محله‌های منطقه ۱۲، X<sub>۴</sub> - وجود ابینه و بقایای یادمان‌ها و موقعیت تاریخی منحصر به فرد در محله‌ها، X<sub>۲۸</sub> - وجود نهادهای محله‌ای، شورایاری‌ها و آگاهی ساکنان محله‌ها از نقش آن‌ها و ارتباط با آن‌ها، X<sub>۵</sub> - وجود املاک درشتانه در لبه‌های شهری برخی محله‌ها، X<sub>۵</sub> - امکان ایجاد فضاهای شهری باهویت در تقاطعهای اصلی کنر بازارچه نایب، X<sub>۵۷</sub> - ارتفاع نسبتاً بکسان توده‌های ساختمانی در جوار یکدیگر،</p> <p>X<sub>۶</sub> - استقرار سرای محله (به عنوان پاتوق محله) به منزله عنصر کالبدی سازماندهی شده در برخی محله‌ها، X<sub>۶</sub> - وجود جدارهای ارزشمند مانند سردهای بجامانده از قدیم در محله‌ها، X<sub>۶</sub> - جداره خارجی خانه‌های مسکونی واحد ارزش در برخی محله‌ها،</p> <p>X<sub>۶</sub> - وجود نشانه‌های شهری باهویت در سطح برخی محله‌ها، X<sub>۶</sub> - وجود عناصر مذهبی شاخص در محله‌ها به عنوان مراکز زیارتی، سیاحتی و گردشگری، X<sub>۶</sub> - فعل بودن خانه فرهنگ در برخی محله‌ها، X<sub>۶</sub> - وجود تعدادی باعث و فضای سبز شخصی در برخی محله‌ها</p>	<p>- آسیب‌های اجتماعی و نامنی در برخی محله‌ها، X<sub>۶</sub> - فرسودگی و نامقاوم‌بودن ابنيه بیشتر محله‌ها، X<sub>۲۲</sub> - ناهمانگی بنهادهای جدید و قدیم در محله‌ها، X<sub>۷</sub> - ناسازگاری فعالیت‌ها با شأن تاریخی محله‌ها، X<sub>۲۵</sub> - نفوذناپذیری برخی محله‌ها، X<sub>۲۸</sub> - کمبود نهادهای مشارکت مردمی در برخی محله‌ها، X<sub>۲۰</sub> - ناسازگاری کاربری‌ها در محله‌ها (وجود انبار و کارگاه‌های تولیدی غیرمجاز)، X<sub>۳۱</sub> - فرسودگی شدید معابر و دسترسی‌های محله‌ها، X<sub>۲۲</sub> - کمبود و نبود فضای باز در برخی محله‌ها، X<sub>۲۲</sub> - پایین بودن سهم مشارکت مردم در طرح‌های توسعه به دلیل توان اقتصادی ساکنان محله‌ها، X<sub>۲۲</sub> - وقفی بودن درصد بالایی از املاک و ناسامانی مدیریت برای ترمیم، X<sub>۲۵</sub> - ضفت زیرساخت‌های خدماتی در بیشتر محله‌های منطقه ۱۲، X<sub>۸</sub> - ضعف نظارت بر ساخت و ساز در محله‌ها، X<sub>۹</sub> - وجود بنهادهای متروکه در حاشیه خیابان‌ها و مراکز محله‌ها، X<sub>۱۰</sub> - کمبود فضاهای ورزشی و رفاهی در بیشتر محله‌ها، X<sub>۲۹</sub> - کمبود پارکینگ‌های عمومی و حاشیه‌ای در بیشتر محله‌ها، X<sub>۲۲</sub> - جمع‌آوری نادرست زباله‌ها از سطح معابر محله‌ها به دلیل عرض کم معابر، X<sub>۲۵</sub> - بی‌توجهی ساکنان به بهداشت محله‌ها و پیامدهای متفاوت آن بر حیات اجتماعی، X<sub>۲۷</sub> - تبدیل شدن پیاده‌روها به پارکینگ موتورسواران، X<sub>۵۱</sub> - اغتشاشات بصری ناشی از تابلوهای ناهمانگ محورهای تجاری محله‌ها، X<sub>۵۱</sub> - کاهش ارزش املاک و سرقلی و کسدای بازار در بیشتر محله‌های منطقه ۱۲، X<sub>۵۵</sub> - میزان نسبتاً بالای آسیب‌های اجتماعی در محله‌های منطقه ۱۲،</p> <p>۵- وجود منابع بالقوه انسانی برای جلب مشارکت مردمی در بیشتر محله‌ها، X<sub>۱۱</sub> - حضور قومیت‌های گوناگون در محله‌ها، X<sub>۱۵</sub> - امکان بازیافت زمین در بیشتر محله‌ها (کارکردهای نامناسب، مخربه و باپریودن)، X<sub>۱۷</sub> - امکان بازندہ‌سازی هویت‌ها و خاطره‌ها با توجه به عناصر باقی‌مانده تاریخی در محله‌ها، X<sub>۱۸</sub> - عبور پیاده‌روهای تاریخی از درون محله‌ها، X<sub>۲۷</sub> - هم‌جواری برخی محله‌ها با مجموعه‌های متبر مرکز شهر، X<sub>۴۱</sub> - امکان احیای باع و عمرانی‌های قدیمی و تبدیل آن‌ها به فضاهای چند عملکردی، X<sub>۴۲</sub> - وجود منابع انسانی بالقوه برای جلب مشارکت مردم در امر تجدید حیات محله‌ها، X<sub>۴۸</sub> - امکان احیا و بازنمایی برخی عناصر شاخص تاریخی به عنوان پروژه‌های شاخص در محله‌ها، X<sub>۵۸</sub> - تأکید بر نقش برخی محورهای ارتباطی مهم محله‌ها به عنوان حلقه ارتباطی با بازار و سایر مراکز، X<sub>۶</sub> - امکان استفاده از مساجد به عنوان مرکز نهاد اجتماعی در محله‌ها</p>
فرصت‌ها (O)		<p>۶- خطر وقوع زلزله شدید و بحران گسترده ناشی از آن در محله‌های منطقه ۱۲، X<sub>۶</sub> - کمبود طرح‌ها و برنامه‌های کاربردی برای بهبود زیست‌پذیری محله‌ها، X<sub>۲۳</sub> - بی‌اعتمادی مردم به مدیریت شهری و ضعف اطلاع‌رسانی محله‌ها در منطقه ۱۲، X<sub>۱۹</sub> - هجوم فعالیت‌های تجاری به داخل محله‌ها، X<sub>۲۲</sub> - آسودگی هوا و صدای ناشی از تردد وسائل نقلیه در مرکز شهر، X<sub>۴۴</sub> - رکود زندگی شهری در شب در بیشتر محله‌های منطقه ۱۲، X<sub>۲۷</sub> - نداشتن انسجام و وحدت رویه در حوزه مدیریت محلی از سوی اهالی، X<sub>۲۹</sub> - نبود مدیریت یکپارچه و موافق کاری نهادهای متولی توسعه محله‌ها، X<sub>۲۸</sub> - تناقض عملکرد مدیران شهری با ضوابط و مقررات مصوب طرح‌های اجرایی، X<sub>۴۴</sub> - روند فزاینده رشد و گسترش الگوی مغایر با ساختار محله‌ها در نقاط مختلف محله‌ها، X<sub>۴۹</sub> - بروکراسی اداری و طولانی‌شدن فرایند احیای بنهادهای ارزشمند و نابودی تدریجی، X<sub>۴۸</sub> - انتخاب احیاء نشینی مالکین بافت‌های فرسوده در محله‌های بالاتر از محله‌های بافت فرسوده به دلیل افزایش منزلت اجتماعی، X<sub>۴۹</sub> - امکان تأثیرپذیری محله‌ها از آسیب‌های اجتماعی موجود در محله‌های هم‌جوار، X<sub>۶</sub> - ارائه‌نکردن تسهیلات و تشویقات مناسب از سوی ارگان‌ها و نهادهای ذی‌ربط برای اسکان ساکنان چندخانواری در میان ساکنان بافت فرسوده، X<sub>۶</sub> - ارجانکردن پروژه‌های محرك توسعه به دلیل جاذب‌بودن محله‌ها در سطح پایین برای ورود سرمایه‌گذاران</p>
تهدیدات (T)		

جدول ۴. ماتریس ارزیابی عوامل داخلی (قوت‌ها و ضعف‌ها) IFE

شاخص‌های مورد مطالعه (قوت‌ها)				
ارزیابی	امتیاز	رتبه	وزن	
۰/۸۸۶	۰/۰۴	۱	۰/۰۴	وجود اراضی مخربه در مجاورت محوله‌ها با قابلیت تبدیل به خدمات ورزشی
	۰/۰۴	۲	۰/۰۲	وجود جریان اقتصادی قوی در حاشیه محله‌ها
	۰/۰۳	۱	۰/۰۳	نبود ریزدانگی قطعات برخی محله‌ها در مقایسه با سایر محله‌های منطقه ۱۲
	۰/۰۲	۱	۰/۰۲	درنظرگرفتن محوله‌های مهم برخی محله‌ها به عنوان محوله فعالیت‌های اقتصادی
	۰/۰۸	۲	۰/۰۴	رشد فعالیت‌های تولیدی و خدماتی در برخی محله‌ها
	۰/۰۱۲	۲	۰/۰۰۶	وجود پایگاه‌های اجتماعی-فرهنگی و مردم‌نهاد مانند مساجد در محله‌ها
	۰/۰۴	۲	۰/۰۲	دسترسی نسبتاً آسان به مترو و ایستگاه‌های مترو در برخی از محله‌های منطقه ۱۲
	۰/۰۹	۳	۰/۰۳	ازانی نسبی زمین در برخی محله‌های منطقه ۱۲
	۰/۰۴	۱	۰/۰۴	وجود اینیه و بقایای یادمان‌ها و موقعیت تاریخی منحصر به فرد در محله‌ها
	۰/۰۶	۲	۰/۰۳	وجود نهادهای محله‌ای، شورای اسلامی و آگاهی ساکنان از نقش آن‌ها و ارتباط با آن‌ها
	۰/۰۲	۱	۰/۰۲	وجود املاک درشت‌دانه در لبه‌های شهری برخی محله‌ها
	۰/۰۶	۳	۰/۰۲	امکان ایجاد فضاهای شهری با هویت در تقاطع‌های اصلی گذر بازارچه نایب
	۰/۰۰۴	۱	۰/۰۰۴	ارتفاع نسبتاً یکسان توده‌های ساختمانی در جوار یکدیگر
	۰/۰۶	۳	۰/۰۲	استقرار سرای محله به عنوان عنصر کالبدی سازماندهی شده در برخی محله‌ها
	۰/۰۳	۱	۰/۰۳	وجود جداره‌های ارزشمند مانند سردهای به جامانده از قدیم در محله‌ها
	۰/۰۲	۱	۰/۰۲	جداره خارجی خانه‌های مسکونی و اجد ارزش در برخی محله‌ها
	۰/۰۶	۲	۰/۰۳	وجود نشانه‌های شهری با هویت در سطح برخی محله‌ها مانند سقاخانه‌ها و غیره
	۰/۰۴	۱	۰/۰۴	وجود عناصر مذهبی شاخص در محله‌ها به عنوان مراکز زیارتی، سیاحتی و گردشگری
	۰/۰۲	۱	۰/۰۲	فعال بودن خانه‌فرهنگ در برخی محله‌ها
	۰/۱۲	۳	۰/۰۴	وجود تعدادی باغ و فضای سبز شخصی در برخی محله‌ها
شاخص‌های مورد مطالعه (ضعف‌ها)				
ارزیابی	امتیاز	رتبه	وزن	
۱/۴۵۳	۰/۰۸	۲	۰/۰۴	وجود آسیب‌های اجتماعی و نامنی در برخی محله‌ها
	۰/۱۵	۳	۰/۰۵	فسرودگی و نامقاوم بودن اینیه محله‌ها
	۰/۰۰۹	۱	۰/۰۰۹	ناهمانگی بناهای جدید و قدیم در محله‌ها
	۰/۰۱۶	۲	۰/۰۰۸	ناسازگاری فعالیت‌ها با شان تاریخی محله‌ها
	۰/۱۲	۳	۰/۰۴	نفوذناپذیری برخی محله‌ها
	۰/۱۲	۴	۰/۰۳	کمبود نهادهای مشارکت مردمی در برخی محله‌ها
	۰/۰۸	۴	۰/۰۲	ناسازگاری کاربری‌ها در محله‌ها (وجود ابزار و کارگاه‌های تولیدی غیرمجاز)
	۰/۰۶	۲	۰/۰۳	فسرودگی شدید معابر و دسترسی‌های محله‌ها
	۰/۰۴۵	۵	۰/۰۰۹	کمبود و نبود فضای باز در برخی محله‌ها
	۰/۰۰۷	۱	۰/۰۰۷	سکونت اشارک کم درآمد در بیشتر محله‌های منطقه ۱۲
	۰/۰۱۸	۲	۰/۰۰۹	وقایع بودن درصد بالایی از املاک و ناسامانی مدیریت برای ترمیم
	۰/۱۲	۴	۰/۰۳	ضعف زیرساخت‌ها در بیشتر محله‌های منطقه ۱۲
	۰/۰۸	۲	۰/۰۴	ضعف نظارت بر ساخت و ساز در محله‌ها
	۰/۰۴	۴	۰/۰۱	وجود بناهای متروکه در حاشیه خیابان‌ها و مراکز محله‌ها
	۰/۰۶	۳	۰/۰۲	کمبود فضاهای ورزشی و رفاهی در بیشتر محله‌ها
	۰/۱۶	۴	۰/۰۴	کمبود پارکینگ‌های عمومی و حاشیه‌ای در بیشتر محله‌ها
	۰/۱۲	۴	۰/۰۳	جمع‌آوری نادرست زیاله‌ها از سطح معابر محله‌ها به دلایل عرض کم معابر
	۰/۰۱۶	۲	۰/۰۰۸	بی‌توجهی ساکنان به بهداشت محله‌ها و پیامدهای متفاوت آن بر حیات اجتماعی
	۰/۰۶	۳	۰/۰۲	تبدیل شدن پیاده‌روها به پارکینگ موتورسواران
	۰/۰۶	۳	۰/۰۲	اختنشاشات بصیری ناشی از تابلوهای ناهمانگ محوله‌های تجاری محله‌ها
	۰/۰۱۴	۲	۰/۰۰۷	کاهش ارزش املاک و سرقفلی و کسادی بازار در بیشتر محله‌های منطقه ۱۲
	۰/۰۱۸	۳	۰/۰۰۶	میزان نسبتاً بالای آسیب‌های اجتماعی در محله‌های منطقه ۱۲
مجموع				
۲/۳۳۹	۰/۱۶	۴	۰/۰۴	
	۰/۱۲	۴	۰/۰۳	
	۰/۰۱۶	۲	۰/۰۰۸	
	۰/۰۶	۳	۰/۰۲	
	۰/۰۶	۳	۰/۰۲	
	۰/۰۱۶	۲	۰/۰۰۷	
	۰/۰۱۸	۳	۰/۰۰۶	
	۰/۰۱۸	۳	۰/۰۰۶	
	۰/۰۱۸	۳	۰/۰۰۶	
	۰/۰۱۸	۳	۰/۰۰۶	

جدول ۵. ماتریس ارزیابی عوامل خارجی (فرصت‌ها و تهدیدات) EFE

شاخص‌های مورد مطالعه (فرصت‌ها)					
	امتیاز ارزیابی	وزن	رتبه	امتیاز ارزیابی	وزن
۰/۸۳۰	۰/۰۶	۱	۰/۰۶	۰/۰۶	۱
	۰/۰۹	۳	۰/۰۳	۰/۰۹	۳
	۰/۰۵	۱	۰/۰۵	۰/۰۵	۱
	۰/۰۴	۱	۰/۰۴	۰/۰۴	۱
	۰/۱۰	۲	۰/۰۵	۰/۱۰	۲
	۰/۰۶	۳	۰/۰۲	۰/۰۶	۳
	۰/۰۶	۳	۰/۰۲	۰/۰۶	۳
	۰/۰۹	۳	۰/۰۳	۰/۰۹	۳
	۰/۱۰	۲	۰/۰۵	۰/۱۰	۲
	۰/۱۲	۳	۰/۰۴	۰/۱۲	۳
	۰/۰۶	۲	۰/۰۳	۰/۰۶	۲
	هم‌جواری برخی محله‌ها با مجموعه‌های معابر مرکز شهر				
شاخص‌های مورد مطالعه (تهدیدات)					
۱/۴۹	۰/۱۲	۲	۰/۰۶	خط وقوع زلزله شدید و بحران گسترده ناشی از آن در محله‌های منطقه ۱۲	
	۰/۱۵	۳	۰/۰۵	کمبود طرح‌ها و برنامه‌های کاربردی برای بهبود زیست‌پذیری محله‌ها	
	۰/۰۶	۲	۰/۰۳	بی‌اعتمادی مردم و ضعف اطلاع‌رسانی میان محله‌ها در منطقه ۱۲	
	۰/۰۹	۳	۰/۰۳	هجوم فعالیت‌های تجاری به داخل محله‌ها	
	۰/۰۸	۴	۰/۰۴	آلودگی هوا و صدای ناشی از تردد وسایل نقلیه در محله‌ها، بهویژه محله بازار	
	۰/۰۴	۲	۰/۰۲	رکود زندگی شهری در شب در بیشتر محله‌های منطقه ۱۲	
	۰/۰۴	۱	۰/۰۴	نبود انسجام و وحدت رویه در حوزه مدیریت محلی از سوی اهالی	
	۰/۰۸	۲	۰/۰۴	نبود مدیریت یکپارچه و موازی کاری نهادهای متولی توسعه محله‌ها	
	۰/۱۵	۳	۰/۰۵	تنافض عملکرد مدیران شهری با خواص و مقررات مصوب طرح‌های اجرایی	
	۰/۰۸	۲	۰/۰۴	رونده فزاینده رشد و گسترش الگوی مغایر با ساختار محله‌ها در نقاط مختلف محله‌ها	
	۰/۰۴	۱	۰/۰۴	بروکراسی اداری و طولانی شدن فرایند انجایی بناهای ارزشمند و نابودی تدریجی	
	۰/۰۶	۲	۰/۰۳	انتخاب اجاره‌نشینی مالکان در محله‌های بالاتر به دلیل افزایش مترلت اجتماعی	
مجموع ۲/۳۷۶	۰/۱۲	۳	۰/۰۴	امکان تأثیرپذیری محله‌ها از آسیب‌های اجتماعی موجود در محله‌های هم‌جوار	
	۰/۰۶	۲	۰/۰۳	ارائه‌نکردن تسهیلات و تشویقات مناسب از سوی ارگان‌ها و نهادهای ذی‌ربط به منظور اسکان ساکنان	
چندخانواری در میان ساکنان بافت فرسوده					
اجرانگردن پروژه‌های محرك توسعه به دلیل جذابیت پایین محله‌ها برای ورود سرمایه‌گذاران					

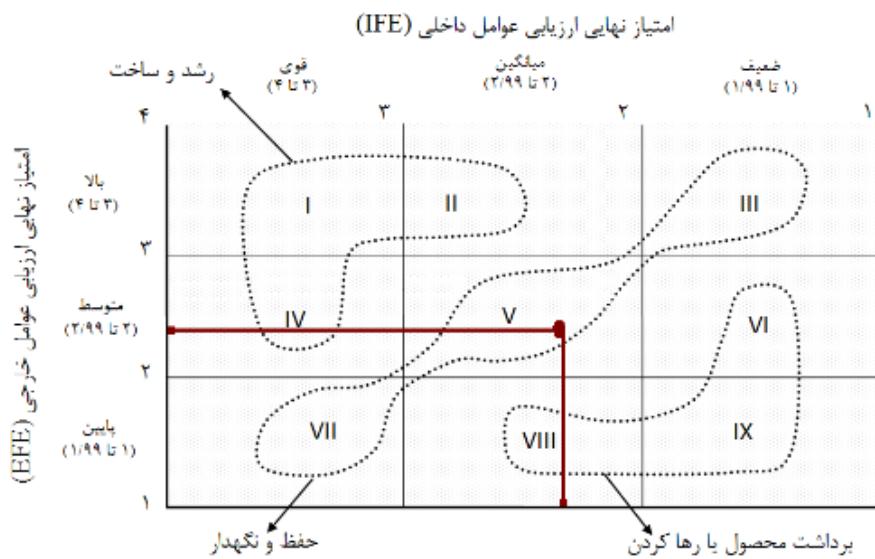
منبع: یافته‌های پژوهش، ۱۳۹۸

یافته‌های پژوهش براساس روش برنامه‌ریزی راهبردی نشان می‌دهد، با درنظرگرفتن عدد ۳ به عنوان متوسط، ارزیابی عوامل داخلی، ۲/۳۳۹ و ارزیابی عوامل خارجی ۲/۳۷۶ است که به ترتیب بیانگر عملکرد متولی مدیریت شهری و همچنین نهادهای محلی منطقه ۱۲ در استفاده از قوت‌ها و کاهش ضعف‌ها و عملکرد پایین در استفاده از فرصت‌ها در محله‌های این منطقه است (جدول‌های ۴ و ۵ و شکل ۳).

براساس شکل ۲، با توجه به مکان قرارگیری قوت‌ها، ضعف‌ها، تهدیدها و فرصت‌ها می‌توان گفت عملکرد مدیریت شهری و نهادهای توسعه محلی در محله‌های منطقه ۱۲ در سطح متوسط است؛ به‌گونه‌ای که نهادهای از قوت‌ها استفاده مطلوب نشده، بلکه همواره با افزایش ضعف‌ها، مسائل و مشکلات محله‌ها بیشتر شده است. این ضعف در اجرای پروژه‌های سامان‌دهی محله‌ها به دلیل نبود سرمایه‌گذاری بخش‌های خصوصی و عمومی نیز قابل مشاهده است. تعریف پروژه‌های

محرك توسعه در محله‌های منطقه ۱۲ بهمنظور کمک به حل مسائل و مشکلات آنها و فراهم کردن زمینه‌های مالی و همچنین بسیج سرمایه‌های اجتماعی و انسانی می‌تواند نقشی حیاتی در ساماندهی محله‌ها داشته باشد.

جدول ۶ نشان می‌دهد از مجموع ۶۷ متغیر مورد بررسی، ضعف‌ها با میانگین  $\frac{9}{3}$  بیشترین مقدار و فرصت‌ها با  $\frac{6}{7}$  کمترین مقدار را دارند که این امر نیازمند بازنی‌سازی محرك‌های توسعه در محله‌های منطقه بهمنظور کاهش ضعف‌ها و بهره‌گیری از فرصت‌ها و قوت‌های محله‌هاست.



شکل ۳. ماتریس راهبردها و اولویت‌های اجرایی SWOT در محله‌های منطقه ۱۲ براساس نتایج جدول ۵  
منبع: نگارندگان، ۱۳۹۸

جدول ۶. استانداردسازی خسایب متغیرها (از ۱۰ - ۱) در مدل SWOT در محله‌های منطقه ۱۲

تهدیدات (T)	فرصت‌ها (O)	ضعف‌ها (W)	قوت‌ها (S)
نام	نام	نام	نام
X <sub>۶</sub> , X <sub>۴</sub>	X <sub>۱۸</sub> , X <sub>۵</sub>	X <sub>۱۶</sub> , X <sub>۱۰</sub> , X <sub>۸</sub> , X <sub>۳</sub>	X <sub>۷</sub> , X <sub>۲</sub> , X <sub>۱</sub>
X <sub>۱۹</sub> , X <sub>۱۳</sub>	X <sub>۱۵</sub> , X <sub>۱۷</sub>	X <sub>۲۸</sub> , X <sub>۲۵</sub> , X <sub>۲۳</sub> , X <sub>۲</sub> .	X <sub>۲۶</sub> , X <sub>۱۲</sub> , X <sub>۲۱</sub>
X <sub>۲۴</sub> , X <sub>۲۲</sub>	X <sub>۲۷</sub> , X <sub>۱۱</sub>	X <sub>۲</sub> .	X <sub>۲۴</sub> , X <sub>۴</sub> , X <sub>۲۶</sub> , X <sub>۱۴</sub>
X <sub>۲۹</sub> , X <sub>۷۷</sub>	X <sub>۴۶</sub> , X <sub>۴۱</sub>	X <sub>۳۴</sub> , X <sub>۳۳</sub> , X <sub>۳۲</sub> , X <sub>۳۱</sub>	X <sub>۲</sub> , X <sub>۵۷</sub> , X <sub>۵۴</sub> , X <sub>۵</sub> .
۷/۳	X <sub>۴۴</sub> , X <sub>۷۸</sub>	۵/۴	۶/۸
X <sub>۵۱</sub> , X <sub>۴۹</sub>	X <sub>۵۲</sub> , X <sub>۴۸</sub>	X <sub>۴۲</sub> , X <sub>۴۵</sub>	X <sub>۶۴</sub> , X <sub>۶۳</sub> , X <sub>۶۱</sub> , X <sub>۱۲</sub>
X <sub>۶</sub> , X <sub>۵۹</sub>	X <sub>۵۶</sub>	X <sub>۴۵</sub> , X <sub>۴۷</sub> , X <sub>۵۱</sub> , X <sub>۹</sub> , X <sub>۳۹</sub>	X <sub>۶۷</sub> , X <sub>۶۶</sub> , X <sub>۶۵</sub>
		X <sub>۵۲</sub> , X <sub>۵۵</sub> , X	

منبع: نگارندگان، ۱۳۹۸

براساس جدول ۷، از آنجا که ضعف‌ها ۳۲/۸۳ درصد از مجموع وضعیت موجود محله‌های منطقه ۱۲ را به خود اختصاص داده‌اند، برای تدوین راهبردهای ساماندهی در قالب پروژه‌های محرك توسعه در محله‌ها از راهبرد نوع دوم یا راهبرد غلبه‌کردن بر ضعف‌ها استفاده شد؛ زیرا در غیر این صورت ضعف‌های موجود، بر قوت‌ها و فرصت‌های محله‌ها

تأثیر می‌گذارد. از سوی دیگر قوت‌ها با ۲۹/۸۵ درصد نیاز به استفاده از راهبرد نوع اول یا قوت‌دهی را مطرح می‌کنند تا تأثیر تهدیدات و ضعف‌های محله‌ها در شاخص‌های مورد بررسی به حداقل ممکن برسد.

جدول ۷ نشان می‌دهد، محله‌های سیزده‌گانه منطقه ۱۲، ضعف چشمگیری (حدود ۳۲/۸ درصد) دارند. علاوه بر این تهدیدات نیز با ۲۰/۸ درصد نسبتاً زیاد هستند و در صورت نبود برنامه‌ریزی ممکن است به نابسامانی محله‌ها و افزایش مسائل و مشکلات منجر شوند؛ بنابراین برای تدوین برنامه‌ریزی راهبردی بهمنظور ساماندهی محله‌ها در قالب پروژه‌های محرك توسعه از راهبردهای نوع اول (قوت‌دهی) و نوع دوم (راهبرد غلبه کردن) براساس یافته‌های جدول ۴ و ۵ استفاده شده است.

جدول ۷. محاسبه درصد SWOT و تعیین راهبرد در محله‌های سیزده‌گانه منطقه ۲۲ تهران

نوع راهبرد	SWOT							محله‌های منطقه ۱۲
	منفی W/T	مثبت S/O	خارجی O/T	داخلی S/W	T	O	W	
اول و دوم	۵۳/۶۳	۴۶/۲	۳۷/۲	۶۲/۶	۲۰/۸	۱۶/۴	۳۲/۸۳	۲۹/۸۵

منبع: نگارنده‌گان، ۱۳۹۸

### پروژه‌های پیشنهادی محرك توسعه

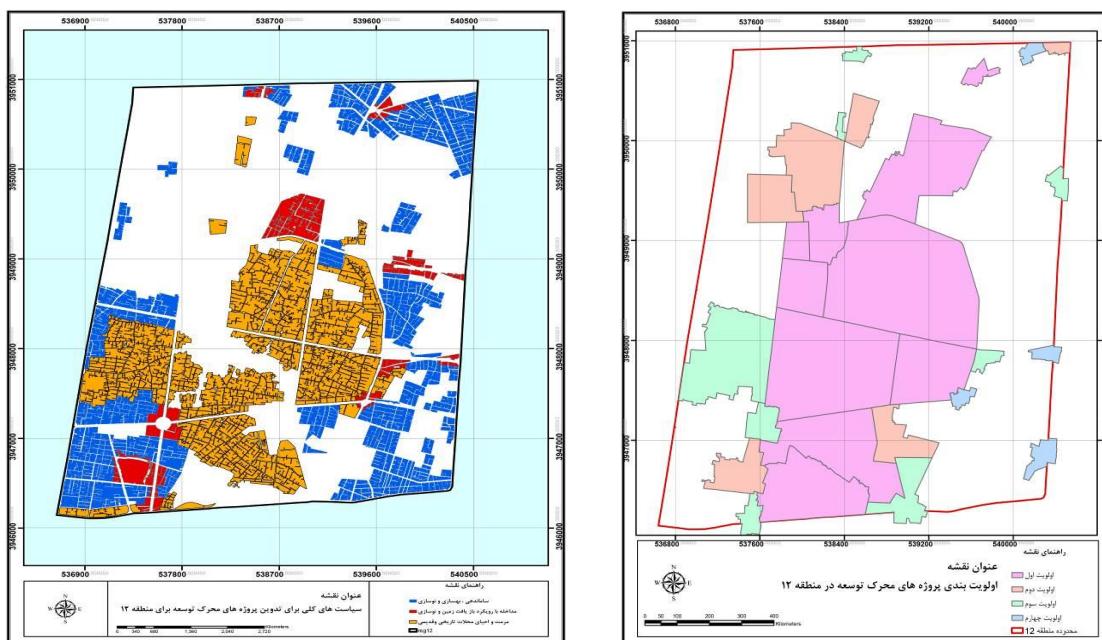
پروژه‌های محرك توسعه در هریک از محله‌های منطقه ۱۲ براساس بررسی قوت‌ها، ضعف‌ها، فرصت‌ها و تهدیدات موجود در آن‌ها پیشنهاد شده است. اولویت نخست برای تحرک توسعه در محله‌ها، انتخاب محورهای ارتباطی تأثیرگذار است که شالوده ساختار کالبدی محله‌ها را تشکیل می‌دهند. این محورها از آنجا که با مراکز تجاری و میراثی ارتباط دارند، ساماندهی آن‌ها می‌تواند سبب جذابیت محیط و پویایی اقتصادی محله‌ها شود. این پیشنهاد براساس ضعف‌ها و تهدیداتی مانند نفوذناپذیری برخی محله‌ها، اختشاشات بصری ناشی از تابلوهای ناهمانگ محورهای تجاری محله‌ها و هجوم فعالیت‌های تجاری به داخل محله‌ها (جدول ۴ و ۵) بیان شده است. علاوه بر آن، براساس جدول ۴ و ۵ و با توجه به کمبود پارکینگ عمومی و حاشیه‌ای در بیشتر محله‌ها و تردد بسیار وسایل نقلیه، بهویژه در محله بازار، طراحی و بدنی‌سازی محورهای تجاری محله‌ها بهویژه محله بازار و تبدیل آن به مسیرهای پیاده با رعایت مسائلی مانند تعریف مسیرهای جدید سواره و پارکینگ موردنیاز به عنوان اولین پروژه محرك توسعه معرفی می‌شود.

یافته‌های پژوهش نشان می‌دهد محله‌های منطقه ۱۲، با قوت‌هایی مانند وجود نشانه‌های شهری باهویت از قبیل سقاخانه و محوطه‌های تاریخی در برخی از محله‌ها همراه است. وجود عناصر مذهبی شاخص در محله‌ها به عنوان مراکز زیارتی، سیاحتی و گردشگری و فعل بودن خانه فرهنگ در برخی محله‌ها، نیازمند ساماندهی عناصر میراثی و هویتی و از سوی دیگر تأمین زیرساخت‌های خدماتی و رفاهی برای شهروندان و ساکنان محله‌های است. نمونه پروژه‌های هدف برای ساماندهی محله‌های منطقه ۱۲ براساس این ویژگی‌ها شامل ایجاد مجتمع‌های ایستگاهی و طرح‌های ویژه برای محوطه‌های تاریخی و فرسوده عودلاجان، ناصرخسرو، بازار، سیروس و توپخانه است.

با توجه به جدول ۴ و ۵، یکی از مشکلات محله‌های مورد مطالعه، کمبود فضاهای ورزشی، پارک‌ها و فضاهای سبز است. مشاهدات میدانی نشان می‌دهد برخی محله‌ها باغ‌هایی دارند که در شرایط فعلی رها شده‌اند براین اساس می‌توان با

طراحی پروژه‌هایی مانند باغ‌های آموزشی یا باغ‌های مشارکتی، زمینه احیای این فضاهای را فراهم کرد. احیای این باغ‌ها بستر طراحی بدنۀ شبکۀ معابر، سامان‌دهی پیاده‌روهای منتهی به باغ‌ها و تجهیز میلمان شهری را در این محله‌ها فراهم می‌کند. افزون بر این، تأثیر فراوانی در آسایش اقلیمی و ایجاد امنیت محله‌ها دارد. یکی از اصول سامان‌دهی محله‌های قدیمی و فرسوده توامندسازی اقتصادی ساکنان این محله‌هاست. یافته‌های این پژوهش نشان می‌دهد، بیکاری و پایین‌بودن میزان درآمد (جدول‌های ۲ و ۴) از ویژگی‌های اغلب محله‌های منطقه ۱۲ است. درنتیجه، پروژه‌های اشتغال‌زاوی و کارآفرینی می‌تواند سبب پویایی اقتصادی محله‌ها شود. در این زمینه پروژه‌های اشتغال و کارآفرینی باید بر صنایع سبز در قالب مشاغل خانگی مانند صنایع دستی تمرکز کند که یافته‌های جدول ۵ نیز آن را تأیید می‌کند. علاوه بر این، وجود جریان اقتصادی قوی در حاشیه محله‌ها و رشد فعالیت‌های تولیدی و خدماتی مجاور مراکز تاریخی و گردشگری محله‌ها می‌تواند به کاهش بیکاری و بالا رفتن درآمد ساکنان محله‌ها منجر شود.

برای سامان‌دهی کالبدی محله‌ها الگوی مداخله تنها باید به منظور نوسازی و بهسازی بافت اعمال شود. شکل ۴ اولویت‌بندی و اقدامات مداخله‌گرایانه پروژه‌های محرك توسعه را برای سامان‌دهی ساختار کالبدی محله نشان می‌دهد. این اولویت‌های اقدام براساس نتایج مطالعات وضع موجود محله‌ها در جدول‌های ۲، ۴ و ۵ استوار است.



شکل ۴. اولویت‌بندی و اقدامات مداخله‌گرایانه پروژه‌های محرك توسعه در سامان‌دهی محله‌ها

منبع: نگارندگان، ۱۳۹۸

در محله‌هایی که عناصر میراثی و بافت‌های تاریخی دارند، ضروری است برنامه مرمت در اولویت قرار بگیرد. براساس داده‌های جدول ۲ در محله‌هایی که تعداد فراوانی بنای‌های مخربه دارند، از این بنای‌ها به منظور بازیافت زمین برای تعریف پروژه‌های محرك توسعه استفاده می‌شود. بخشی از بنای‌های مخربه، ریزدانه هستند که با تجمیع آن‌ها می‌توان برای ساخت مجتمع‌های مسکونی متناسب با فرم و مصالح بافت محله‌ها و همچنین حفظ هویت اصلی محله‌ها اقدام کرد.

استفاده از اراضی بازیافت شده برای تعریف طرح‌های ویژه مانند احداث پارکینگ، فضاهای سبز و پارک، مداخله در بافت‌های ارزشمند و تاریخی از طریق مرمت و اجبا و راهبرد استفاده مجدد از بناهای مخروبه بهویژه در محله‌های مانند بازار و سیروس ضمن رونق گردشگری می‌تواند حرکت توسعه در این محله‌ها را تسريع کند. همچنین می‌تواند با توزیع عادلانه خدمات و امکانات شهری، کیفیت محیطی محله‌ها و حفاظت از بافت انسانی آن‌ها را ارتقا دهد. درمجموع می‌توان گفت، منطقه ۱۲ ظرفیت‌های کالبدی قابل توجهی برای بازیافت مجدد زمین دارد که در صورت اجرای پروژه‌های محرك توسعه می‌تواند بخش عمده‌ای از کمبود سرانه‌های خدماتی محله‌ها را مرتفع کند. بدیهی است با رشد خدمات عمومی در این اراضی، ابعاد اجتماعی و اقتصادی نیز بهبود خواهد یافت.

### ارزیابی اثرگذاری و تحقق‌پذیری پروژه‌های محرك توسعه

ارزیابی اثرگذاری پروژه‌های محرك توسعه (وزن دهنی هریک از پروژه‌ها) و میزان تحقق‌پذیری آن‌ها در شرایطی که بستر تحقق‌پذیری فراهم شود، به‌کمک ضریب رگرسیون ساده خطی نشان می‌دهد ضریب همبستگی چندگانه میان وزن پروژه‌های محرك توسعه با ضرایب تحقق‌پذیری آن‌ها  $0.519 / 0.269$  است که با سطح اطمینان ۹۵ درصد معنادار است. ضریب تبیین  $0.269 / 0.0269$  بوده که درصد از واریانس ساماندهی محله‌های منطقه ۱۲ را تبیین می‌کند (جدول ۸).

جدول ۹ تحلیل واریانس معنادار بودن رگرسیون را در سطح اطمینان ۹۹ درصد تأیید می‌کند.

براساس یافته‌های جدول ۱۰، پروژه‌های پیشنهادی اشتغال و کارآفرینی و بازیافت زمین برای توسعه مجدد بهترتبه با مقدار  $0.369 / 0.0369$  و  $0.312 / 0.0312$  بیشترین تأثیرگذاری را در ساماندهی محله‌های منطقه ۱۲ براساس شاخص‌های مورد مطالعه دارد.

جدول ۸. آماره‌های تحلیل رگرسیون بازشناسی پروژه‌های محرك توسعه و میزان تحقق‌پذیری آن‌ها

ضریب همبستگی چندگانه	ضریب تبیین تعديل شده	ضریب تبیین	خطای معیار	ضریب همبستگی چندگانه
$0.519 / 0.0269$	$0.269 / 0.0269$	$0.269 / 0.0269$	$0.269 / 0.0269$	$0.519 / 0.0269$

منبع: نگارندگان، ۱۳۹۸

جدول ۹. تحلیل واریانس و رگرسیون بازشناسی پروژه‌های محرك توسعه و میزان تحقق‌پذیری آن‌ها

منبع تغییرات	مجموع مربعات	میانگین مربعات	درجه آزادی	سطح معناداری	F
اثر رگرسیون	$8 / 849$	$1 / 106$	۳	$26 / 247$	$8 / 849$
باقي‌مانده	$0 / 681$	$0 / 109$	۱۰۶	$72 / 144$	$0 / 681$
کل	$13 / 002$	$1 / 000$	$109$	$98 / 691$	$13 / 002$

منبع: نگارندگان، ۱۳۹۸

جدول ۱۰. آماره‌های متغیرهای وارد بر مدل رگرسیونی

Sig	t	ضریب غیراستاندارد	ضریب استاندارد	خطای B	B	نام متغیر
		$\beta$				
$0.006$	$2 / 790$	-	$-0.609$	$1 / 698$	$-0.609$	عرض از مبدأ
$0.002$	$-3 / 156$	$-0.279$	$-0.056$	$-0 / 177$	$-0.056$	ساماندهی محورهای ارتباطی تأثیرگذار
$0.000$	$4 / 109$	$0.369$	$0.62$	$0 / 256$	$0.62$	پروژه‌های اشتغال و کارآفرینی
$0.000$	$3 / 639$	$0.312$	$0.071$	$0 / 258$	$0.071$	بازیافت زمین برای توسعه مجدد

منبع: نگارندگان، ۱۳۹۸

می‌توان گفت با بازشناسی پروژه‌های محرک توسعه در محله‌های منطقه ۱۲، زمینه شناخت کامل موانع و مشکلات پیش‌روی تحقق آن‌ها فراهم می‌شود. براین‌اساس، بررسی پروژه پیشنهادی در محله‌های منطقه ۱۲ براساس شاخص‌های مورد بررسی (جدول ۲) نشان می‌دهد پروژه‌های پیشنهادی اشتغال و کارآفرینی و بازیافت زمین برای توسعه مجدد به ترتیب با ضرایب بتا ( $\beta_{۳۶۹} = ۰.۳۱۲$  و  $\beta_{۳۱۲} = ۰.۰$ ) در سطح اطمینان ۹۹ درصد در سامان‌دهی محله‌های منطقه ۱۲ تأثیر دارند و با توجه به قوتها و فرصت‌های موجود مانند مشارکت بالای ساکنان در استقبال از پروژه‌های محرک توسعه (جدول‌های ۴ و ۵)، از تحقق‌پذیری بالایی برخوردار هستند (جدول ۱۰).

### نتیجه‌گیری

پروژه‌ها و پردازه‌های محرک توسعه می‌توانند در مقیاس بدن‌سازی یک معبر تا تغییر کاربری اراضی و توسعه مجدد زمین انجام شوند. سازوکارهای اجرایی که در مطالعات نیازمنجی پروژه‌های محرک توسعه باید به آن‌ها توجه کرد، متعددند. این راهبردها شامل اصلاح مجدد اراضی، ایجاد انگیزه و جلب نظر توسعه‌گران، کاهش موانع، حمایت و پشتیبانی ساکنان محلی، شناسایی مکان‌های مناسب جریان توسعه، سامان‌دهی به وضعیت اقتصاد و تقاضا در سطح محلی، کاهش تأثیر قیمت زمین در فرایند توسعه و تولید و تخصیص زمین برای پروژه‌های محرک توسعه است. این راهبردها می‌توانند در قالب خط‌مشی کلان توسعه از درون و بهویژه راهبرد اصلی آن، توسعه مجدد، به کمک برنامه‌های اجرایی متناسب با ساخت و بافت محله‌های شهری از یک سو و الزامات طرح‌های توسعه شهری از دیگر سوی، عملیاتی و اجرا شود.

از آنجا که محله‌های قدیمی شهرها در محدوده خود نشانه‌های هویت فرهنگی و تاریخی دارند، از محله‌های هدف محرک‌های توسعه بهشمار می‌آیند. محله‌های مورد مطالعه این مقاله در منطقه ۱۲ تهران، دارای مراکز تاریخی و عناصر ویژه میراثی هستند که در سال‌های اخیر دچار فرسودگی بافت و زوال شهری شده‌اند. نتایج این مقاله پروژه‌های محرک توسعه در این محله‌ها را بازشناسی و کاربرد آن در توسعه مجدد، فعال‌سازی و پویایی این محله‌ها را تأیید کرده است. در این راست، اولویت نخست، اقدامات زمینه‌ساز و ظرفیت‌سازی برای ایجاد انگیزه سرمایه‌گذاری و مشارکت توسعه‌دهنده‌هاست. برای این منظور پروژه‌هایی مانند بدن‌سازی به کمک هماهنگی مصالح استفاده شده در پوشش بنا، تعریف ضوابط کفسازی گذر و تعریف مسیرهای جدید برای عابر پیاده، اتومبیل و دوچرخه، ایجاد فضای سبز در طول مسیر و نورپردازی عناصر شاخص بسیار اهمیت دارد.

ارزیابی شاخص‌های وضع محله‌ها نشان می‌دهد، بیکاری و پایین‌بودن میزان درآمد از ضعف‌های اصلی بیشتر محله‌های توسعه داشته باشد. بازآفرینی اقتصادی تنها تغییر و تبدیل اراضی شهری به کاربری‌های تجاری، مسکونی، صنعتی و اقتصادی برای بهبود وضعیت اشتغال در محله‌ها نیست، بلکه باید تأکید بیشتری برای پاسخگویی به نیازهای جوامع محلی صورت بگیرد و در بسیاری از پروژه‌ها امکانات تفریحی و تسهیلات لازم برای جذب بازدیدکنندگان فراهم شود؛ بهویژه اینکه مطالعات وضع موجود (جدول ۲) نشان می‌دهد محله‌ها در بیشتر موارد از نظر کاربری‌های خدماتی و زیرساخت‌ها دچار کمبودهای اساسی هستند. درنتیجه فرایند بازیافت زمین، توسعه مجدد و تغییر کاربری را باید به فرصتی

برای تأمین کاربری‌های خدماتی و توزیع فضایی عادلانه‌تر (توزیع متوازن) زیرساخت‌های خدمات‌رسان تبدیل کرد. محله‌های بازار، ارگ و پامنار، کوثر، قیام، امام‌زاده یحیی و تختی در اولویت این اقدام قرار دارد. اقدامات زیر می‌تواند اثرباری و تحقق پذیری پروژه‌های محرک توسعه را در محله‌ها تقویت کند:

- جلب مشارکت مردم و نهادهای مشارکت مردمی به منظور تحقیق‌پذیری و اعتمادسازی در پروژه‌های محرک توسعه.
- تعریف طرح‌ها و برنامه‌های کاربردی با تأکید بر ارتقای زیست‌پذیری محله‌ها.
- مطالعه دقیق سازگاری کاربری‌ها به منظور جلوگیری از هجوم فعالیت‌های تجاری به داخل محله‌ها.
- ایجاد مسیرهای پیاده‌محور و تعریف مسیرهای جدید سواره به منظور کاهش میزان آلودگی هوا و صدای ناشی از تردد سواره در مراکز محله‌ها.
- همکاری میان نهادهای متولی مدیریت شهری برای ایجاد یکپارچگی و جلوگیری از موازی کاری نهادهای متولی توسعه محله.
- تأمین فضای باز به منظور بازآفرینی انسان‌محور با فراهم‌کردن زیرساخت‌های مورد نیاز برای رونق فعالیت‌های تفریحی و اقتصادی.
- برنامه‌ریزی به منظور راهاندازی سیستم مکانیزه جمع‌آوری زباله بهدلیل عرض کم معابر.
- تبدیل زمین‌های بازیافت شده به پارکینگ‌های عمومی و حاشیه‌ای در محله‌ها.
- استفاده از ظرفیت‌های توسعه مجدد بناهای متروکه در حاشیه خیابان‌ها و مراکز محله‌ها به منظور تأمین فضاهای خدماتی.
- تأکید بر رعایت کامل قوانین و مقررات سیما و منظر شهری به منظور جلوگیری از اغتشاشات بصری در محله‌ها.

## منابع

- ایزدی، محمدسعید و نگین امیری (۱۳۹۵). «توسعة درونی، الگویی متوازن، متعادل و پایدار برای توسعه و ارتقاء کیفی شهر، برنامه‌ریزی برای توسعه مجدد اراضی نظامی درون شهری»، مجله باغ نظر، سال سیزدهم، شماره ۴۱، صص ۳۵-۴۶.
- پریزادی، طاهر، زارعی فاطمه و مهدی مرادی (۱۳۹۶). «ازیابی محرك‌های توسعه شهری در ساختار تاریخی (مورد مطالعه: بافت تاریخی شهر قم)»، مطالعات ساختار و کارکرد شهری، شماره ۱۵، صص ۷-۳۱.
- حناجی، پیروز (۱۳۸۵). بررسی تطبیقی تجارب مرمت شهری در ایران و جهان، تهران: نشر سیجان.
- دفتر مطالعات کاربردی و امور ترویجی (۱۳۹۳). فعالیت‌های محرك برنامه‌های بازآفرینی در مقیاس محله و شهر، وزارت راه و شهرسازی، شرکت مادر تخصصی عمران و بهسازی شهری ایران.
- سجادزاده، حسن و سجاد زلفی گل (۱۳۹۴). «طراحی شهری در بازآفرینی محلات سنتی با رویکرد محرك توسعه (نمونه موردی: محله کلپا همدان)»، فصلنامه آمایش محیط، سال هشتم، شماره ۳۱، صص ۱۴۷-۱۶۳.
- سجادزاده، حسن، دالوند رضوان و مریم حمیدی‌نیا (۱۳۹۵). «نقش بازآفرینی با رویکرد محرك توسعه در محلات سنتی (نمونه موردی: محله حاجی شهر همدان)»، نشریه هفت‌شهر، شماره ۵۳ و ۵۴، صص ۵۴-۷۶.
- شهرداری اصفهان (معاونت شهرسازی و معماری) (۱۳۹۷). «پروژه‌های محرك توسعه و بازآفرینی شهری»، گاهنامه رصد، سال چهارم، شماره ۴۵، صص ۱-۱۳.
- طرفدار، زهره (۱۳۹۳). بازساخت نقش پروژه‌های محرك توسعه شهری در بازآفرینی بافت‌های ارزشمند تاریخی (نمونه موردی: منطقه ۸ شیراز)، پایان‌نامه کارشناسی ارشد رشته شهرسازی، استاد راهنمای: سهند لطفی، دانشکده هنر و معماری، شیراز: دانشگاه شیراز.
- عزیزی، محمد Mehdi و بهاره بهرا (۱۳۹۶). «نقش پروژه‌های محرك توسعه در بازآفرینی بافت مرکزی شهرها (نمونه مطالعاتی: بافت تاریخی شهر یزد)»، نشریه هنرهای زیبا- معماری و شهرسازی، شماره ۴، صص ۵-۱۶.
- لطفى، سهند (۱۳۹۰). «بازآفرینی شهری فرهنگ مبنای: تأمیل بر بنایه‌های فرهنگی و کنش بازآفرینی»، نشریه هنرهای زیبا- معماری و شهرسازی، سال سوم، شماره ۴۵، صص ۴۹-۶۲.
- مفیدی، حسن (۱۳۹۲). بررسی نقش پروژه‌های محرك توسعه و کاتالیست‌های شهری در بازآفرینی شهری پایدار، سومین جلسه از جلسات کارگروه محرك توسعه شهری، شرکت عمران بهسازی شهری ایران.
- نعمتی، مرتضی، فرهمند، قاسم و حیدر نظری (۱۳۹۵). «توسازی و بهسازی بافت فرسوده با رویکرد توسعه پایدار شهری و تلفیق عملکردهای فازی GIS و fahp (نمونه موردی: شهر پیرانشهر)»، مجله آمایش جغرافیایی فضا، سال ششم، شماره ۲۲، صص ۱۳۷-۱۵۴.
- هاشمی، محمدرضا، شیعه، اسماعیل و حسین ذبیحی (۱۳۹۷). «مقایسه تطبیقی تجارب پردازه‌های محرك توسعه با رویکرد بازآفرینی شهری در شهرهای منتخب جهان»، فصلنامه جغرافیایی سرزمین، سال پانزدهم، شماره ۶۰، صص ۲۹-۴۴.
- Attoe, W., & Logan, D. (1989). *American Urban Architecture: Catalysts in the Design of Cities*. Berkeley: University of California Press.
- Azizi, M. M., & Bahra, B. (2016). The Role of Flagship Developments in the Regeneration of Inner City Textures: The Case Study of Yazd City, Iran. *Journal of Honae-ha-ye-Ziba Memari-va-Shahrsazi*, 22(4), 5-16. (In Persian)

- Boussaa, D. (2017). Urban Regeneration and the Search for Identity in Historic Cities. *Journal of Sustainability*, 10(1), 1-16.
- Boussaa, D. (2017). Urban Regeneration and the Search for Identity in Historic Cities. *Sustainability*, 10(1), 1-17.
- Carrión, F. (2005). The historic Centre as an Object of Desire. *Journal of City and Time*, 1(3), 1-13.
- Couch, C., Fraser, C., & Percy, S. (Eds.). (2003). *Urban regeneration in Europe*. Blackwell Science.
- Elseragy, A., & Elnokaly, A. (2018). Heritage-Led Urban Regeneration as a Catalyst Sustainable Urban Development, Heritage and Economics. *6th International Conference on Heritage and Sustainable Development*, Granada, Spain.
- Hanachi, P. (2007). *A Comparative Study of Urban Restoration Experiences in Iran and the World*. Tehran: Sobhan Press. (In Persian)
- Hashemi, M., Shieh, E., & Zabihi, H. (2019). Comparative Comparison of Experiences of Catalyst Projects with Urban Regeneration Approach in Selected Cities of the World. *Journal of Territory*, 15(60), 29-44. (In Persian)
- Isfahan Municipality (Deputy of Urban Planning and Architecture). (2018). Development Stimulus Projects and Urban Regeneration, *Chronicle RASAD*, 4(45), 1-18. (In Persian)
- Izadi, M. S., & Amiri, N. (2016). Internal Development, Concordant, Balanced and Stable Pattern to Develop and Promote the Urban Quality, Planning for Redevelopment of Urban Military Land. *Journal of Bagh-e Nazar*, 13(41), 35-46. (In Persian)
- Lakmali, R. G. (2018). Vitalization of Core City Area Using Urban Catalyst as a Tool for Development (In the Case of Colombo City Core). *International Research Conference*, Colombo, Sri Lanka
- Leinberger, Ch., & Loh, T. (2018). *Catalytic Development: (Re)creating Walkable Urban Places*. NW Washington, DC: The Brookings.
- Lotfi, S. (2011). Culture-Led Regeneration: A Reflection upon Cultural Fundaments and the Act of Regeneration. *Journal of Honae-ha-ye-Ziba Memari-va-Shahrsazi*, 3(45), 49-62. (In Persian)
- Mofidi, H. (2013). *Investigating the Role of Development Stimulus Projects and Urban Catalysts in Sustainable Urban Regeneration, the Third Session of the Urban Development Stimulus Working Group Meetings*. Iran Urban Improvement Civil Engineering Company. (In Persian)
- Nemati, M., Farahmand, Gh., & Nazari, H. (2016). Modernization and Improvement of Urban Decay with the Approach of Sustainable Development and Integration of GIS and Fuzzy Operators FAHP (Case Study: Piranshahr city). *Geographical Planning of Space Quarterly Journal*, 6(22), 137-154. (In Persian)
- Norberg-Schulz, C. (1980). *Genius Loci: Towards a Phenomenology of Architecture*. London, UK: Rizzoli.
- Norberg-Schulz, C. (1980). *Genius Loci: Towards a Phenomenology of Architecture*. Rizzoli: London, UK Office of Applied Studies and Extension Affairs. (2014). *Stimulating Activities of Reconstruction Programs in Neighborhood and City Scale*. Ministry of Roads and Urban Development, the Parent Company of Iran's Specialized Civil Engineering and Urban Improvement. (In Persian)
- Parizadi, T., Zarei, F., & Moradi, M. (2016). Analyzing the urban development stimuli in historical area (A Case Study of Qom City). *Urban Structure and Function Studies*, 4(15), 7-31. (In Persian)
- Sajadzadeh, H., & Zolfigol, S. (2016). Role of Urban Design in Regeneration of Ancient District with Catalyst Approach Case Study: KOLAPA District in Hamedan. *Quarterly Environmental Based Territorial Planning*, 8(31), 147-171. (In Persian)

- Sajjadzadeh, H., Dalvand, R., & Hamidinia, M. (2016). The Role of Regeneration in Catalyst Approach of Ancient Aeighborhood (Case Study: Haji Neighborhood in Hamedan). *Journal of the Urban Development and Organization Haft Shahr*, 4(53 and 54), 147-171. (In Persian)
- Seele, A. (1982). *Wertermittlung Bei der Preisprüfung und Ungewißheit des Verkehrswertes.* in Vermessungswesen und Raumordnung (VR), Dümmler Verlag .Bonn: Heft
- Shoup, D. C. (1983). Intervention through Property Taxation and Public Ownership. In H. B. Dunkerley (Ed.), *Urban Land Policy: Issues and Opportunities* (PP. 132-52). New York: Oxford University Press.
- Shoup, D. C. (1983). *Intervention through Property Taxation and Public Ownership, in Urban Land Policy: Issues and Opportunities.* In H. B. Dunkerley (Ed.), (PP. 132-52) New York: Oxford University Press
- Tarafdar, Z. (2014). *Recognizing the Role of Urban Development Stimulus Projects in Recreating Valuable Historical Textures (Case Study: District 8 of Shiraz)* (Unpublished master's Thesis). Shiraz University, Shiraz. (In Persian)
- UN-Habitat. (2015). *International Guidelines on Urban and Territorial Planning.* United Nations Human Settlements Programme.
- UN-Habitat. (2015). *International Guidelines on Urban and Territorial Planning.* United Nations Human Settlements Programme.
- UN-Habitat. (2019). *Country Activities Report.* United Nations Human Settlements Programme.
- Wang, Sh., Gao, Sh., Li, Sh., & Feng, K. (2019). Strategizing the Relation between Urbanization and Air Pollution: Empirical Evidence from Global Countries. *Journal of Cleaner Production*, 242(36), 1-10.
- Wei, Y., Huang, C., Lam, P. T. I., Sha, Y., & Feng, Y. (2015). Using Urban-Carrying Capacity as a Benchmark for Sustainable Urban Development: An Empirical Study of Beijing. *Sustainability*, 3(7), 3244-3268.